



## تحلیل غیر خطی تیرهای هم‌بند تقویت شده با کامپوزیت‌های FRP به روش اجزای محدود

داود مستوفی نژاد، محمدقاسم سحاب، هاجر احمدی

دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تفرش

دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه تفرش

dmostofi@cc.iut.ac.ir

sahab@aut.ac.ir

ahmadi.hajar@gmail.com

### خلاصه

در سال‌های اخیر، استفاده از کامپوزیت‌های FRP به لحاظ خصوصیات ارزشمند آن‌ها از جمله مقاومت و دوام بالا در برابر شرایط محیطی، وزن کم و نصب آسان، در مقاوم‌سازی اجزای سازه‌ای بتنی بسیار مورد توجه قرار گرفته است. به منظور بررسی رفتار دقیق اعضای مقاوم شده با FRP، تحلیل غیر خطی آن‌ها امری مهم و ضروری است و داشتن یک مدل غیر خطی مناسب به نحوی که بیان کننده‌ی رفتار واقعی عضو تقویت شده باشد، لازمه‌ی این امر می‌باشد. در تحقیق حاضر یک مدل کامپوزیتی مناسب برای تیرهای هم‌بند تقویت شده با کامپوزیت‌های FRP ارائه شده است. تیرهای هم‌بند مهم‌ترین عضو در یک سیستم سازه‌ای دیوار برپی هم‌بسته است که تحت تأثیر نیروهای برشی و خمی منتقل شده از دیوار قرار می‌گیرد و رفتار آن تعین کننده‌ی رفتار دیوارهای برشی می‌باشد. در این مقاله دو نمونه تیرهای هم‌بند با نسبت ارتفاع به ضخامت متفاوت و یک نمونه تیرهای هم‌بند با کامپوزیت‌های FRP و ستونک‌های اطراف آن‌ها به وسیله نرم افزار اجزای محدود ABAQUS مدل سازی شده و نتایج به دست آمده با مطالعات آزمایشگاهی انجام شده توسط سایر محققین مقایسه شده است. مقایسه نتایج آزمایشگاهی و کامپیوترا حاکی از تطابق مناسب ظرفیت باربری، میزان ترک خوردگی و توزیع آن در مدل ارائه شده می‌باشد.

کلمات کلیدی: تیرهای هم‌بند، مدل سازی غیر خطی، کامپوزیت FRP، اجزای محدود.

### ۱ مقدمه

استفاده از کامپوزیت‌های FRP به صورت پوشش خارجی جهت تقویت قطعات فولادی و بتنی از اواسط دهه ۸۰ میلادی در اروپا رواج یافت. در واقع این کامپوزیت‌ها، به دلیل مقاومت مناسب در برابر خوردگی و وزن کم، جایگزین غلاف‌های فولادی و بتنی شدنده که قبل از بهسازی و مقاوم‌سازی سازه‌ها به کار می‌رفتند [۱]. به مرور خصوصیات دیگر این مواد مانند مقاومت کششی بالا، مقاومت در برابر خستگی، سهولت و سرعت اجرا و افزایش قابل توجه شکل پذیری و مقاومت عضو سازه‌ای تقویت شده با این کامپوزیت‌ها، منجر به افزایش روز افزون استفاده از آن‌ها گردید. نتایج فراوانی از تحقیقات انجام شده در زمینه کاربرد کامپوزیت‌ها در تقویت اجزای سازه‌ای نظیر تیر، ستون، دالهای و پل‌ها در دسترس قرار دارد. با این وجود مطالعات انجام گرفته در زمینه تقویت تیرهای هم‌بند، محدود به چند مورد خاص بوده و هم‌چنان ابهامات فراوانی در این زمینه پیش روی محققین قرار دارد.

به منظور بررسی رفتار تیرهای هم‌بند، نخستین گام در ک صحیح رفتار غیر خطی مصالح سازنده‌ی آن، ترکیب آن‌ها به صورت مناسب و نهایتاً بررسی عملکرد مدل طی یک بارگذاری ساده می‌باشد. رفتار غیر خطی بتن مسلح نظیر خصوصیات ترک خوردگی بتن، سخت شدگی کششی و خصوصیات پلاستیسیته‌ی آن، همچنین رفتار آرماتورها پس از تسلیم قبله طور گستردۀ توسط محققان متعدد بررسی و قواعد ساختاری متعددی در این ارتباط ارائه شده است [۲].

نخستین بار پائولی بیان داشت برای یک تیر کوتاه با نسبت دهانه به ارتفاع کمتر از ۱/۵، رابطه تغییرات کرنش با ارتفاع به صورت خطی نمی‌باشد [۳]. وی پس از مطالعات گسترده‌ی آزمایشگاهی و تئوری بر روی رفتار دیوارهای برشی هم‌بسته، آرایش آرماتور گذاری قطری را به منظور افزایش شکل پذیری تیرهای هم‌بند توصیه نمود و با فرض یک مدل الاستوپلاستیک کامل، روابطی را برای محاسبه جابجایی تسلیم تیرهای پیوند با آرماتور گذاری معمولی و قطری ارائه کرد [۴].