

بهره‌گیری از تئوری صف در تخمین طول صف در حمل و نقل آبراه دریای خزر- خلیج فارس

مهدی نژادنادری^۱، محمدجواد خانجانی^۲

۱. دانشجوی دکترای عمران سازه‌های هیدرولیکی، دانشگاه شهید باهنر کرمان؛ عضو باشگاه پژوهشگران جوان، عضو دفتر مطالعات مهندسی رودخانه شرکت مهندسين مشاور سفیدرود گیلان، mehdi2930@yahoo.com
۲. استاد گروه مهندسی عمران سازه‌های هیدرولیکی دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران، Khangani@yahoo.com

چکیده

مطالعات فنی و مهندسی طرح آبراه خلیج فارس-دریای خزر از ابعاد گسترده، گوناگون و پیچیده‌ای برخوردار است. با استفاده از تئوری صف و افق طرح سال ۱۴۰۰ و با آمار موجود از نرخ متوسط سالانه کلیه کشتی‌های وارده به آبراه، زمان سرویس، طول صف و زمان انتظار کشتی‌ها مشخص خواهد شد. چنانچه نرخ سرویس ۵۰ کشتی در روز باشد و نرخ افزایش تولیدات سالانه ۴ درصد باشد به طور تقریبی در سال ۱۴۱۶ نرخ سرویس با نرخ ورودی برابر خواهد شد بنابراین پارامترهای زمان انتظار، زمان تلف شده در سیستم، متوسط طول صف، متوسط افراد درون سیستم به بینهایت میل خواهند کرد.

واژه‌های کلیدی: حمل و نقل چند وجهی، تئوری صف، طول صف، زمان انتظار در صف. آبراه ایرانرود.