



مقایسه ضخامت و هزینه ساخت روسازی های قابل اجرا در راه های تحت مطالعه استان کرمانشاه

منصور فخری^۱، محمد گراوند^۲

۱- دانشیار گروه راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

mgaravand@mail.kntu.ac.ir

خلاصه

روسازی به عنوان جسم واسط بین خاک بستر و چرخ وسیله نقلیه نقش بسیار مهمی در ایمنی حرکت، هزینه های کاربری و دارد. علیرغم گذشت سال ها از اجرای انواع روسازی های آسفالتی در کشور متأسفانه شاهد آن هستیم که بستر ساخت دیگر روسازی ها فراهم نشده است. در بسیاری از موارد این روسازی ها ضمن برخورداری از سطح عملکرد بهتر نسبت به رویه های آسفالتی دارای توجیه اقتصادی نیز می باشند. هدف از این مقاله مقایسه ضخامت و هزینه ساخت روسازی های قابل اجرا در محورهای تحت مطالعه استان کرمانشاه است. در این مقاله ابتدا روسازی های قابل اجرا در راه ها بر اساس تجارب سایر کشورها شناسایی شده اند. در گام بعدی بر اساس اطلاعات مسیر، طراحی روسازی ها صورت گرفته است. در نهایت هزینه ساخت هریک از روسازی های پیشنهادی بر اساس فهرست بهاء سال ۱۳۹۲ بدست آمده است. نتایج نشان می دهد روسازی بتنی غیر مسلح درزدار (JPCP) اقتصادی ترین گزینه پیشنهادی جهت اجرا در محورهای استان می باشد.

کلمات کلیدی: هزینه ساخت، تغییرات ضخامت، محورهای تحت مطالعه استان کرمانشاه.

۱. مقدمه

هدف از روسازی راه احداث یک سطح صاف و هموار و در عین حال با ایمنی کافی برای استفاده کنندگان از راه می باشد. روسازی باید طوری طرح و ساخته شود که بتواند وزن وسایل نقلیه را تحمل کند و در هر شرایط جوی قابل استفاده باشد [۱]. روسازی ها را در حالت کلی می توان به سه دسته کلی روسازی انعطاف پذیر، روسازی صلب و روسازی مرکب تقسیم کرد. روسازی انعطاف پذیر از قیر و مصالح دانه ای ساخته می شود. روسازی صلب از بتن ساخته می شود و روسازی مرکب از ترکیب آسفالت و بتن بدست می آید [۲].

در استان کرمانشاه بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۰ مرکز آمار ایران ۳۰۲ کیلومتر راه بزرگراهی، ۲۵۵ کیلومتر راه اصلی عریض، ۳۵۵ کیلومتر راه اصلی معمولی وجود دارد [۳]. تمام راه های بزرگراهی و اصلی استان کرمانشاه دارای رویه های آسفالتی می باشند. لذا هرگز این فرصت در استان کرمانشاه جهت ساخت دیگر رویه ها در راه های بزرگراهی و اصلی استان فراهم نشده است. براساس اطلاعات جمع آوری شده از اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه ۷ محور درون استان وجود دارد که در مرحله مطالعات مسیر می باشند و برخی از این محورها نیز مطالعات آن ها کامل شده است. لیست محورهای تحت مطالعه استان و نیز مشخصات هریک از محورها در جدول ۱ مشاهده می شود.

^۱ دانشیار گروه راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی