



ترکیب بهینه نانو سیلیس و میکرو سیلیس بر پایایی و مقاومت فشاری بتن سبک

فریدون سلیمی^۱، طالب شفاقی مرادی^۲، مهران سید رزاقی^۳

۱- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی، گروه عمران، تبریز، ایران

۲- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تبریز، گروه عمران، تبریز، ایران

۳- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین، گروه عمران، قزوین، ایران

⋮

fridon.salimi@yahoo.com

خلاصه

در سالهای اخیر از میکروسیلیس و نانو سیلیس به طور جداگانه بر روی مقاومت فشاری و پایایی بتن و بتن سبک به عنوان مواد پرکاربرد در صنعت ساختمان مورد مطالعه و بررسی گرفته است. تحقیق حاضر، اثر این دو ماده را به صورت همزمان و با درصد های متفاوت بر روی نمونه های مکعبی بتن سبک با استفاده از سبک آن های لیکا و با نسبت آب به سیمان ۰.۵ و عیار سیمان یکسان 400kg/m^3 بررسی می کند. نمونه های ساخته شده از نوع مکعبی $10*10*10$ سانتی متر بوده و در سن ۲۸ روزه تحت آزمایش مقاومت فشاری گرفته و همچنین جهت نتایج پایایی بتن سبک مورد آزمایش، آزمایشات جانب آب موینه و مقاومت ویژه الکتریکی بر روی نمونه ها انجام گردید. در ساخت نمونه ها یازده طرح اختلاط از ترکیب نانو سیلیس و میکرو سیلیس به میزان ۵ درصد و ۱۰ درصد، جایگزینی وزنی سیمان و یک طرح اختلاط نیز بدلون نانو سیلیس و میکرو سیلیس به عنوان نمونه های شاهد در نظر گرفته شد. براساس نتایج این پژوهش استفاده از نانو سیلیس لزوماً منجر به افزایش مقاومت فشاری بتن سبک مورد آزمایش نمی شود و تاثیر میکرو سیلیس نسبت به نانو سیلیس بر روی افزایش و پایایی بتن سبک مورد آزمایش بیشتر و هر چه از این مواد پوزولانی به نسبت مساوی درصد جایگزینی وزنی سیمان در طرح های اختلاط استفاده گردید، تاثیر مقاومتی و پایایی نمونه ها کاهش پیدا نمود.

واژگان کلیدی: بتن سبک، نانو سیلیس، میکرو سیلیس، ترکیب بهینه، لیکا

۱. مقدمه

در دهه های گذشته اجرای روزافزون سازه های بتن آرم، پژوهشگران را به یافتن روش هایی برای افزایش هر چه بیشتر مقاومت بتن واداشته، بر این اساس پژوهش های مختلفی در زمینه راهکار های افزایش مقاومت بتن به انجام رسیده است. در این رابطه استفاده از میکرو سیلیس و نانو سیلیس و مواد افزودنی فوق روان کننده جهت تولید بتن با مقاومت زیاد کاربرد پیدا نموده و نتایج جالب توجهی حاصل شده است [۱ و ۲]. عمل دو گانه پرکنندگی خلل و فرج های بتن و فعالیت پوزولانی قوی میکرو سیلیس آمورف موجب افزایش مقاومت بتن می گردد [۳]. یکی از محدودیتهای عمده کاربرد بتن معمولی وزن زیاد آن است. در این میان استفاده از بتن سبک به عنوان یکی از راه های کاهش بار مطریج می باشد [۳]. دو عامل لرزه خیز بودن کشورمان و مصرف بیش از حد انرژی باعث شده است تا بسیاری از محققین و مهندسان روی موضوع سبک سازی و به ویژه بتن سبک متوجه شوند [۴]. سبک سازی از مسائل مهم و کلیدی در سازه های بتن آرم میباشد که اخیراً در کشور ما توجه ویژه ای به آن شده است. سبک سازی سازه ها نه تنها می تواند باعث کاهش نیروهای زلزله وارد بر ساختمان و افزایش سطح اینمنی لرزه ای آن شود، بلکه عاملی جهت حفظ محیط زیست و مبدل ساختن صنعت ساختمان به صنعتی پایدار به دلیل کاهش مصرف مصالح سازه ای همچون میلگرد و سیمان میگردد [۵]. از طرفی بتن از جمله مواد