

بررسی اپیدمیولوژیک حوادث ترافیکی درون شهری منجر به فوت در استان خراسان جنوبی، (سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۱)

مرتضی عراقی^۱، راضیه احمدی^۲، رضا محمدی^۳، حسین جراحی^۴

۱- دانشکده مهندسی دانشگاه بیرجند

۲- پزشکی عمومی

۳- کارشناسی فناوری اطلاعات دانشگاه پیام نور بیرجند

۴- کارشناسی عمران دانشگاه بیرجند

M.araghi@birjand.ac.ir
Raz.ahmadi55@yahoo.com
Gh_baghery69@yahoo.com.sg
Hj_f69@yahoo.com

خلاصه

مقاله ی حاضر با هدف بررسی اپیدمیولوژیک قربانیان ناشی از حوادث ترافیکی در سطح شهرهای استان خراسان جنوبی به صورت توصیفی - مقطعی انجام شده است. اطلاعات مورد نظر از پرونده های موجود در مرکز پزشکی قانونی استان خراسان جنوبی طی سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۱ استخراج گردید و در نرم افزارهای آماری مورد تحلیل قرار گرفت. داده های جمع آوری شده (مشمول بر ۱۸۲ مورد فوت ناشی از تصادف)، نشان می دهد اغلب فوت شدگان حوادث، مرد (۷۷/۴۷ درصد) و در سنین ۲۰ تا ۳۰ سال، (۲۴/۱۹ درصد) قرار دارند. همچنین مشخص شد اکثر قربانیان حوادث، عابرین پیاده بودند (۴۳/۴۱ درصد). با بررسی وسایل نقلیه ی مورد استفاده ی اشخاص فوت شده، بیشترین سهم مربوط به موتورسیکلت بود (۳۷/۹۸ درصد). از نظر میزان تحصیلات، بیشترین سهم مربوط به افراد بی سواد بوده است (۳۴/۶۲ درصد). مهمترین علت نهایی فوت، وارد شدن ضربه به سر تشخیص داده شده است (۶۰/۹۹ درصد) و اکثر متوفیان، در بیمارستان جان خود را از دست داده اند (۶۶/۴۸ درصد). شهر بیرجند نیز بیشترین میزان قربانیان را در کل استان داشته است (۵۶/۰۴ درصد). در پایان مقاله، نتایج بدست آمده با مطالعات مشابه مورد مقایسه قرار گرفت و مشخص گردید که درخصوص جنسیت متوفیان، بازه سنی، پایین بودن تحصیلات متوفیان، قربانیان اصلی (عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت)، موقعیت زمانی و مکانی وقوع فوت و علت فوت، نتایج مقاله با ۸ مرجع معتبر مشابه در دنیا مطابقت دارد. لذا می توان به منظور کاهش مرگ و میرهای ناشی از تصادفات، از راهکارها و تجربیات مشابه در شهرهای پیشرفته ی دنیا استفاده کرد.

کلمات کلیدی: اپیدمیولوژیک، تصادفات فوتی، سوانح ترافیکی، مرگ و میر، شهرهای خراسان جنوبی

۱. مقدمه

حادثه از دیرباز به عنوان یک عامل مخرب و مرگ آفرین شناخته شده است. از میان حوادث مختلف، تصادفات رانندگی به دلیل فراوانی بالا، شدت زیاد و احتمال درگیر شدن مستقیم تمامی افراد جامعه در آن، از اهمیت ویژه ای برخوردار است [۱]. سالانه نزدیک به یک میلیون نفر در دنیا به علت تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند [۲]. سازمان بهداشت جهانی پیش بینی کرده است که در سال ۲۰۲۰، این تعداد به بیش از ۲ میلیون نفر خواهد رسید [۳]. اما متأسفانه بسیاری از کشورهای در حال توسعه، درباره ی مرگ و میر در کشور خود، اطلاعات محدودی دارند [۴]. علیرغم آنکه

^۱ استادیار دانشکده مهندسی

^۲ دکترای حرفه ای پزشکی عمومی

^۳ دانشجوی کارشناسی فناوری اطلاعات

^۴ - دانشجوی کارشناسی عمران