

بنفشه هراتی، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه زابل، ایران

خالد دارستان، کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زابل، ایران

نگاره مژگان، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه زابل، ایران

علیرضاحیاتی، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه زابل، ایران

اکبر کیانی، دانشیار، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه زابل، ایران

چکیده

حمل و نقل پایدار به دنبال جستجوی روش هایی است که امکان دسترسی مناسب برای همه اقشار جامعه فراهم آورده، هزینه های اقتصادی را تعدیل نموده و مهم تر اینکه زمینه آلودگی های زیست محیطی را کاهش دهد. هدف اصلی این نوشتار، شناخت عواملی است که می توانند در توسعه حمل و نقل پایدار در شهرها موثر باشند. در این پژوهش از روش تحلیلی - توصیفی، کتابخانه ای - اسنادی استفاده شده و تجزیه و تحلیل اطلاعات با استفاده از مدل SWOT صورت گرفته است. متغیر مستقل تحقیق حمل و نقل عمومی و متغیرهای وابسته سطح دسترسی شهروندان می باشد. نتایج نشان میدهد که در شهر زابل وجود موانعی چون ناهماهنگی بین نهادهای موثر بر حمل و نقل شهری، نبود وحدت مدیریت شهری، عدم ارتباط بین طرح های جامع شهرسازی و حمل و نقل شهری، نبود مشارکت شهروندان، قیمت پایین سوخت در کشور و... دست یابی به حمل و نقل پایدار را مشکل می سازد.

واژه های کلیدی: حمل و نقل، توسعه پایدار، SWOT، شهر زابل.