

The Analysis of Place of Social Justice in The Context of Public Transportation Network Using The Network-Analyst (Case Study: 2-3-4-5 regions of Tehran city)

Ebrahim Dalayi Milan ^{1*}, Morteza Khalili ²
MA Student in Urban Planning, Science and Technology University, Tehran
PHD in Transportation Engineering, Pardaraz co, Tehran

Abstract

Naming the fourth decade of The Iranian Revolution to justice and progress, represents this fact that these two characteristic are worthless without each other. The development that doesn't exist any justice in it, does not lead to progress. So the progress without justice means poverty extension. Public transport network as one of the important cities of the service, the city plays an important role in achieving social justice. On the other hand the key indicators for social justice in the context of the public transport network over time and cost with is direct contact with both together. Accounted for over 34 percent of the population and near to 33 percent of the produced travel in quad regions in Tehran city, considers the public transportation systems in the region as a special priority in the analysis of distribution of urban services. In order to achieve social justice in the context of these regional's public transport network, this question arises that: public transport network (with emphasis on the metro and BRT), what level of the regions covering and how much has been effective in achieving justice? This study uses the software ARCGIS and with the method of network analysis perform analyze public transportation system in the region according to the standards of access to the stations. Using the output of this model, the research results show that the existing public transport network (metro and BRT) is at very limited level (consisting of 17% metro and 11% BRT) of quad regions covered services (with a radius of 500 meters and even 1000 meters access). So the access of other neighborhoods to the stations occurs on very long time scales which its reason is that the lack of development and Distribution in proportion to the population in this system in the area of Tehran city, which its results the realization of social justice is faced with several challenges.

Keywords: social justice, public transportation, Network-Analyst, Radius of service

تحلیل جایگاه عدالت اجتماعی در بستر شبکه حمل و نقل عمومی با استفاده از تحلیل شبکه‌ای (Network-Analyst) (مطالعه موردی : مناطق ۲-۳-۴-۵ شهر تهران)

ابراهیم دلایی میلان^{۱*}، مرتضی خلیلی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه علم و صنعت ایران، (e_milan@arch.iust.ac.ir)

۲- دکترای مهندسی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، استان تهران، شهر تهران، (mkhalili@pardaraz.com)

چکیده

نام گذاری دهه چهارم انقلاب بنام پیشرفت و عدالت بیانگر این واقعیت است که عدالت و پیشرفت بدون یکدیگر فاقد ارزش است. توسعه ای که در آن عدالت نباشد پیشرفتی را در بر نخواهد داشت؛ لذا پیشرفت بدون عدالت یعنی توسعه فقر. شبکه حمل و نقل عمومی به عنوان یکی از مهم ترین سیستم های خدمات رسانی شهرها، نقش مهمی در تحقق عدالت اجتماعی شهرها ایفا می کند، از طرفی نیز مهم ترین شاخص های عدالت اجتماعی در بستر شبکه حمل و نقل عمومی، زمان و هزینه می باشد که در ارتباط مستقیم با هم قرار دارند. اختصاص بیش از ۳۴ درصد جمعیت شهر و نزدیک به ۳۳ درصد سفرهای تولید شده در بستر مناطق ۲-۳-۴-۵ شهر تهران، سیستم حمل و نقل عمومی این محدوده را از اولویت های ویژه در تحلیل توزیع خدمات شهری تلقی می کند. در جهت تحقق عدالت اجتماعی در بستر شبکه حمل و نقل عمومی مناطق ذکر شده، این سوال مطرح می شود که: شبکه حمل و نقل عمومی (با تاکید بر مترو و BRT)، چه سطحی از منطقه را تحت پوشش قرار می دهد و به چه میزان در تحقق عدالت زمانی موثر بوده است؟ پژوهش حاضر با استفاده از نرم افزار ARCGIS و با بهره گیری از مدل تحلیل شبکه ای (Network-Analyst) به تحلیل سیستم حمل و نقل عمومی مناطق با استناد به استانداردهای دسترسی به ایستگاه ها پرداخته، و با استفاده از خروجی این مدل، نتایج پژوهش نشان می دهد؛ شبکه حمل و نقل عمومی موجود (مترو و BRT) سطح بسیار محدودی (حدود ۱۷ درصد برخوردار از مترو و ۱۱ درصد برخوردار از BRT) از مناطق ۴ گانه مورد بررسی تحت پوشش خدمات رسانی (با شعاع دسترسی ۵۰۰ متر و حتی ۱۰۰۰ متر) قرار دارند، لذا دسترسی ساکنین سایر محله ها به ایستگاه ها در بازه های زمانی بسیار طولانی اتفاق می افتد که ناشی از عدم گسترش و توزیع متناسب با جمعیت این شبکه در سطح شهر تهران شده است که به دنبال آن تحقق عدالت اجتماعی را با چالش هایی مواجه کرده است.

واژه های کلیدی: عدالت اجتماعی، حمل و نقل عمومی، تحلیل شبکه، شعاع خدمات رسانی