

امکانسنجی استفاده از پتانسیل فضایی مدارس به عنوان پارکینگ عمومی (نمونه موردی دبیرستان کوثر)

الهه سادات سید حسینی^۱، فرزانه خدابخشیان^۲، نازنین باغبان^۳، محمد مهدی مخملباف^۴*

۱- دانشجوی دکتری برنامه‌ریزی منطقه‌ای - دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات

۳- کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری - دانشگاه پیام نور مشهد

۴- کارشناسی ارشد راه و ترابری - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

چکیده

با افزایش روزافزون استفاده از خودروهای سواری نیاز به احداث پارکینگ بیش‌ازپیش احساس نیاز می‌شود. پارکینگ‌ها به‌عنوان مراکز خدماتی مرده در شهر محسوب می‌شوند علاوه بر آن ساخت آن‌ها هزینه‌های بسیار خواهد داشت. این در حالی است که معمولاً فضای مناسب برای آن‌ها وجود ندارد. مطالعات مختلفی برای استفاده مشترک از فضاهای شهری با پارکینگ صورت گرفته است. در این مقاله سعی شده است پتانسیل حیاط مدارس بررسی شود. درواقع هدف این پژوهش امکان‌سنجی بهره‌گیری از پتانسیل فضایی مدارس جهت ایجاد پارکینگ هست. که دبیرستان کوثر به‌عنوان محدوده مطالعاتی از بین سایر کاربری‌های آموزشی منطقه یک مشهد انتخاب گردید و درروش موردبررسی با استفاده از مدل سوات (قوت-ضعف-فرصت - تهدید) تجزیه‌وتحلیل صورت گرفته است و نتایج تحقیق نشان می‌دهد که با تحقق این طرح علاوه بر کاهش معضلات ترافیکی، زیست‌محیطی و هزینه‌های احداث پارکینگ، ایمنی عابران نیز افزایش یافته و با اجرای این طرح تسهیلاتی به سازمان‌های آموزش و پرورش و شهرداری تعلق می‌گیرد و درنهایت پیشنهادها و راهبردهایی ارائه گردید.

کلیدواژه: ترافیک، پارکینگ عمومی، کاربری آموزشی

^۱ مشاور جوان منطقه ۱ شهرداری مشهد (elahesydhosyni@yahoo.com)

^۲ عضو کارگروه حمل و نقل گروه مشاوران جوان (farzanehkhodabakhshian@yahoo.com)

^۳ عضو کارگروه حمل و نقل گروه مشاوران جوان (Nazanin_Baghban86@yahoo.com)

^۴ مشاور جوان معاونت حمل و نقل شهرداری مشهد (makhmalbaf@aut.ac.ir)