

Survey of Motorcycle Driver Behavior on Helmet Use

Reza sedghi^{1*}, Masumeh momennejad²

Student of Master in Civil Engineering (Transportation), Shahrud Islamic Azad University, Science and Research Branch, Reza.sedghi@ymail.com
Master of Engineering in Computer Software, The Lecturer of Rasht Islamic Azad University, Masumeh_84@yahoo.com

Abstract

Nowadays a high percentage of casualties in world related to accidents (about 2 percent) which involve the high cost (about 1-3 percent of gross domestic productive). As regards role 30-40 percent of motorcyclist involved accidents, the high proportion of human factor in accidents (more than 90 percent) and as regards the use of motorcycle helmet a high impact in reducing deaths, motorcyclists injuries (do not use of motorcycle helmet increasing to 4 times the risk of injury), therefore, the aims of the present study were to identify the motorcycle riders behavior and psychological factors that facilitate the use of helmets to reducing deaths, human injuries and cost of accidents. In this study, more using than health belief model (HBM). HBM includes four main components which are threat perception (perceived susceptibility and anticipated severity), behavioral evaluation (perceived benefits and perceived barriers), health motivation and cues to action. The results show that design standard and using of helmet and learning to change behaviors the principle and safety regulation, is effective in the prevention of accidents.

Keywords: accidents, safety, helmet motorcycle riders, health belief model (HBM).

بررسی رفتار رانندگان موتورسیکلت ها در استفاده از کلاه ایمنی

رضا صدقی*^۱، معصومه مومن نژاد^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران (راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود، (Reza.sedghi@ymail.com)

۲- کارشناسی ارشد کامپیوتر نرم افزار، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت، (Masumeh_84@yahoo.com)

چکیده

امروزه درصد بالایی از تلفات انسانی در جهان مربوط به تصادفات می باشد (حدود ۲ درصد که این آمار در ایران در کشته شدگان حدوداً ۲ برابر و در مجروحان تقریباً ۵/۱ برابر استاندارد جهانی است) که هزینه بالایی را در بر می گیرد (۳-۱ درصد از تولید ناخالص داخلی). با توجه به نقش ۴۰-۳۰ درصدی موتورسواران در تصادفات، سهم بالای عامل انسانی در حوادث رانندگی (بیش از ۹۰ درصد، به تنهایی یا مشترک با عوامل دیگر) و اینکه استفاده از کلاه ایمنی تأثیر بالایی در کاهش مرگ و میر و جراحات موتور سواران در تصادفات دارد (عدم استفاده از کلاه ایمنی تا ۴ برابر احتمال آسیب ها را افزایش می دهد)، لذا این پژوهش با هدف شناسایی رفتار رانندگان موتور سیکلت و عوامل روانی که باعث تسهیل در استفاده از کلاه ایمنی می شوند انجام شده است تا شاید گامی در جهت کاهش مرگ و میر، جراحات انسانی و هزینه تصادفات برداشته شود. در این پژوهش از مدل اعتقاد بهداشتی (HBM) که متشکل از چهار بخش حس ترس (حساسیت درک شده، شدت درک شده)، ارزیابی رفتاری (منافع درک شده، موانع درک شده)، انگیزه سلامتی و راهنمای عمل می باشد، استفاده شده است. این پژوهش از نوع توصیفی - تحلیلی بوده و داده های اولیه آن از طریق پرسشنامه هایی که در بین موتورسواران واقع در سطح شهر بصورت تصادفی انتخاب شده اند بدست آمده است. نتایج بدست آمده حاکی از این است که طراحی مناسب و استاندارد کلاه ایمنی و آموزش به منظور تغییر رفتارها به سمت رعایت اصول و مقررات ایمنی، در پیشگیری از حوادث موثر می باشند.

واژه های کلیدی: تصادفات، ایمنی، کلاه ایمنی موتور سواران، مدل اعتقاد بهداشتی (HBM).