



ارائه مدل بهینه نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی داخلی

عبدالرضا رضایی ارجرودی^۱، امیرمسعود منتظری^۲، مهدی زاهدی^۳، علی اکبر جمالی اسکویی^۲
۱- کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل
۲- کارشناس ارشد راه و ترابری
۳- د-کترای مهندسی صنایع

Rezaeeear@yahoo.com

خلاصه

در سالهای اخیر در کشور عواملی چون عمر بالای ناوگان هوایی، کمبود ناوگان برای تقاضای موجود، تأخیرات به دلیل تعمیرات هواپیما و نبود ناوگان پشتیبان و عدم کارآمدی ناوگان موجود (از لحاظ فنی و اقتصادی)، موجب شده تا صنعت هواپیمایی کشور نتواند آنچنان که شایسته است جوابگوی تقاضای جابجایی مسافر هوایی کشور باشد. در این مقاله با توجه به مطالعات انجام شده، برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی کشور برای چشم انداز ۱۴۰۴، با استفاده از برازش های آماری، ارائه و مدل بهینه نوسازی ناوگان هوایی داخلی برای استفاده و تخصیص به مسیرهای هوایی کشور ارزیابی می گردد.

کلمات کلیدی: مدل سازی، بهینه، حمل و نقل، ناوگان هوایی

۱. مقدمه

بخش حمل و نقل هوایی با ظرفیت نسبتاً بالای خود در ایجاد فرصتهای درآمدزایی متنوع و گسترده در سطح بین المللی عامل موثری در رشد اقتصادی کشور محسوب می شود که با تکمیل و نوسازی ناوگان هوایی فعلی، روند جابجایی بار و مسافر در کشور تسریع شده و زمینه لازم برای رشد سریع اقتصادی را بوجود می آورد. در سالهای اخیر حمل و نقل هوایی کشور با ضعف ها و کاستی متعددی مواجه شده است؛ عمر بالای ناوگان هوایی، کمبود ناوگان فعلی برای تقاضای موجود، تأخیرات به دلیل تعمیرات هواپیما و نبود ناوگان پشتیبان، عدم کارآمدی ناوگان موجود (از نظر اقتصادی، مصرف سوخت، هزینه های مضاعف تعمیر و نگهداری و آلودگیهای زیست محیطی)، موجب شده است تا صنعت هواپیمایی کشور نتواند آنچنان که شایسته است جوابگوی تقاضای جابجایی مسافر هوایی کشور باشد. به غیر از مسئله تحریم که مانعی برای خرید هواپیمای نو و کارآمد در سالهای اخیر بوده است، موارد مذکور از دلایل مهم عدم رشد این صنعت به سمت بازدهی مناسب بوده است. لذا در راستای اجرای تکالیف بند ج ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور در خصوص نوسازی و توسعه حمل و نقل هوایی کشور، اهدافی چون افزایش ایمنی، کاهش سوانح، کاهش تأخیرات و لغو پروازها، افزایش بهره وری ناوگان از پایین آوردن میانگین سنی ناوگان متصور می گردد.

در این مقاله، سناریوها و عوامل اقتصادی برای ترکیب های مختلف ناوگان ارزیابی و بهترین سناریو برای ترکیب ناوگان هوایی کشور انتخاب شده که پس از استخراج و محاسبه هزینه های سالانه هر هواپیما، درآمدهای هر هواپیما نیز محاسبه گردیده و برای آنالیز اقتصادی از نرم افزار کامفار ۳ استفاده شده است. پس از حصول نتایج از نرم افزار مذکور رای هر مدل هواپیما و با توجه به مطالعات انجام شده بر روی ناوگان شرکتهای مختلف هواپیمایی دنیا و ترکیب هواپیماهای مورد استفاده در آنها، شش سناریو برای ترکیب ناوگان هوایی موجود در کشور بدست آمده است که در نهایت، برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی کشور برای چشم انداز ۱۴۰۴، با استفاده از برازش های آماری، ارائه گردیده و برنامه نوسازی ناوگان برای تخصیص به مسیرهای هوایی کشور ارزیابی شده است.