



روش ایمن کردن راهها با بهسازی نقاط حادثه خیز

حسن جوانشیر^۱، سید احمد پاکزادیان^۲

۱- استادیار دانشکده عمران - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

۲- کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

PAKZAD_SA@yahoo.com

خلاصه

حمل و نقل جاده ای یکی از مهم ترین سیستمهای حمل و نقل در جهان و ایران است که بیشترین سهم جا به جایی مسافر و کالا را دارد. با توجه به آمار مرگ و میر و تلفات جانی و اقتصادی کشور که در راهها صورت می گیرد برنامه های بهسازی و ایمن سازی راهها باید در اولویت برنامه های توسعه قرار گیرد. در این مقاله ضمن تعریف مسأله عوامل عمده تأثیرگذار در تصادف دسته بندی شده با بررسی تفکیکی نقش عوامل مؤثر در بروز حادثه و فراوانی این عوامل روند شناسایی و طبقه بندی نقاط حادثه خیز و اصلاح آنها بیان شده و تلاش شده است اقدامات اصلاحی مؤثری در نقاط خطرناک و پر حادثه ارائه گردد.

کلمات کلیدی: تصادفات جاده ای، نقاط حادثه خیز، بهسازی، ایمنی

۱. مقدمه

تعداد تلفات و مصدومان حوادث رانندگی در کشورمان بسیار بالا بوده و براساس گزارش سال ۲۰۰۴ سازمان بهداشت جهانی راههای ایران مرگبارترین راههای جهان برای رانندگان می باشد براساس اعلام سازمان پزشکی قانونی کل کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در سال ۱۳۸۰ تعداد ۱۹۷۲۷ نفر در تصادفات رانندگی کشته و ۱۱۷۵۶۶ نفر مجروح شده اند. آمار تلفات و مصدومان حوادث رانندگی برای سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۶ در جدول (۱) ارائه شده است که نشان دهنده افزایش و کاهش های موقت در بعضی سالها می باشد [۱،۲].

جدول ۱- تعداد تصادفات، متوفیات و مصدومین در سطح کشور طی سالهای (۱۳۸۶-۱۳۷۵)

سال	تعداد تصادفات	درصد تغییرات به سال قبل	تعداد کشته (نفر)	درصد تغییرات به سال قبل	تعداد مجروح (نفر)	درصد تغییرات به سال قبل
۱۳۷۵	۵۰۳۲۸	-	۱۲۵۸۳	-	۶۲۴۶۶	-
۱۳۷۶	۵۴۶۷۶	+۸/۶	۱۳۶۷۶	+۸/۷	۶۷۷۹۶	+۸/۵
۱۳۷۷	۶۵۱۵۲	+۱۹/۲	۱۴۹۶۶	+۹/۴	۷۹۲۸۹	+۱۷/۰
۱۳۷۸	۷۰۶۸۳	+۸/۵	۱۵۴۸۲	+۳/۴	۹۱۰۴۸	+۱۴/۸
۱۳۷۹	۷۶۹۷۶	+۸/۹	۱۷۰۵۹	+۱۰/۲	۱۰۸۳۰۰	+۱۸/۹
۱۳۸۰	۸۳۴۹۹	+۸/۵	۱۹۷۲۷	+۱۵/۶	۱۱۷۵۶۶	+۸/۶
۱۳۸۱	۹۶۴۹۹	+۱۵/۶	۲۱۸۷۳	+۱۰/۹	۱۶۷۳۷۲	+۴۲/۴
۱۳۸۲	۱۰۹۰۲۳	+۱۳/۰	۲۵۷۲۲	+۱۷/۶	۲۲۲۳۰۹	+۳۲/۸
۱۳۸۳	۱۱۵۹۷۹	+۶/۴	۲۶۰۸۹	+۱/۴	۲۴۵۷۵۴	+۱۰/۵
۱۳۸۴	۱۵۰۳۲۴	+۲۹/۶	۲۷۷۴۶	+۶/۴	۲۷۴۲۵۷	+۱۱/۶
۱۳۸۵	۱۶۴۹۸۶	+۹/۸	۲۷۵۷۶	-۰/۶	۲۷۶۷۶۲	+۰/۹
۱۳۸۶	-	-	۲۲۹۱۸	+۱۶/۹	۲۴۵۴۱۸	-۱۱/۳

براساس آمار در سال ۱۳۸۴ تعداد تصادفات برون شهری در حدود ۱۴۱ هزار فقره و در سال ۱۳۸۵ تعداد تصادفات برون شهری در حدود ۱۶۵ هزار فقره بوده است که علی رغم اینکه نسبت به سال گذشته ۱۰٪ افزایش داشته است اما تعداد کشته شدگان نسبت به سال گذشته فقط ۲/۹ درصد افزایش نشان می دهد. همچنین شاخص تعداد کشته به ازاء ۱۰ هزار وسیله نقلیه موجود در سطح کشور در سال ۸۵ معادل ۱۷/۱۶ بوده است که نسبت به شاخص سال گذشته آن با رقم ۱۸/۸، کاهش ۶/۴ درصدی را نشان می دهد.