



بررسی مدل ریاضی به منظور برآورد هزینه نگهداری راه

غلامعلی شفابخش، امیر شاه حسینی، مرتضی تقی زاده

استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان

دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه سمنان

دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه سمنان

shahhosseiniamir@yahoo.com

mortezataghizadeh2010@yahoo.com

چکیده

یکی از مسایل بسیار مهم در مدیریت تعمیر و نگهداری راه، تعیین اولویت و تخصیص اعتبار به راههای مختلف برای نگهداری آنها است. از آنجایی که هر ساله مقادیر فراوانی از بودجه راهسازی کشور صرف تعمیر و نگهداری راه های موجود می شود، برآورد هزینه نگهداری راه دارای اهمیت زیادی می باشد. از جمله دستاوردهایی که در پی برآورد هزینه نگهداری راه حاصل می شود می توان به برنامه ریزی و مدیریت راه ها، اختصاص بودجه، بررسی اقتصادی پروژه های راه (Benefit & Cost Analysis) و تعیین میزان عوارض راه و مالیات اشاره کرد. برآورد مناسب هزینه های راهداری سطح اطمینان تصمیم گیری ها را بالا می برد و برنامه ها را اجرایی تر می نماید. نگهداری راه شامل دو شاخه نگهداری دوره ای که در فواصل خاص و طی یک دوره زمانی معین صورت می گیرد و نگهداری اضطراری که در مواقع خاص مانند زلزله یا سیل نیاز است می باشد. نگهداری دوره ای خود به دو دسته نگهداری پیشگیرانه و نگهداری اصلاحی تقسیم می شود. مدل عبارتست از رابطه ای منطقی که مابین داده های ورودی و خروجی برقرار است به طوریکه با داشتن اطلاعات ورودی بتوان به خروجی های واقعی دست یافت. هدف از این مقاله ارائه یک مدل ریاضی به منظور برآورد هزینه های نگهداری یک راه موجود می باشد. این مدل بر اساس مکانیسم سیستم مدیریت روسازی (PMS) و دو رویکرد مستقیم و غیر مستقیم شکل می گیرد. تحقیق حاضر در پی آن است تا با ارائه تصویری روشن از تجارب جهانی، ضمن تاکید بر ضرورت تأمین منابع مالی کافی برای نگهداری راه ها، راهکار های عملی جهت بهبود وضعیت نگهداری راه ها در ایران را ارائه نماید.

کلید واژه: نگهداری راه، مدل، هزینه تعمیر، سیستم مدیریت روسازی (PMS).