



تعیین عوامل مؤثر بر فوت افراد در صحنه تصادف (مطالعه موردی: استان گیلان)

یاسر حاتم زاده دهبه^۱، ایرج برگ گل^۲

۱- کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، اداره کل حمل و نقل و پایانه های گیلان

۲- دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشگاه گیلان، دانشکده فنی و مهندسی

y_hatamzadeh@yahoo.co.uk

خلاصه

تصادفات ترافیکی در ایران، یکی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر بوده و آثار سنگین اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی ناشی از آنها جامعه ما را به شدت مورد تهدید قرار داده است. بر اساس آمار منتشر شده طی سال های ۱۳۸۵ الی ۱۳۸۷ بطور متوسط هزار نفر در تصادفات راههای استان گیلان فوت شده اند. در کنار اصلاح هندسی نقاط پرحادثه و امر آموزش، توجه به امداد رسانی به موقع در محل حادثه از اهمیت زیادی در کاهش تلفات و شدت تصادفات برخوردار می باشد. در تحقیق حاضر با استفاده از مدل رگرسیون لاجستیک، داده های پزشکی قانونی کشور شامل مشخصات تمامی افراد فوت شده در تصادفات راههای استان گیلان در سال ۱۳۸۸ مورد تحلیل و بررسی قرار گرفت. هدف تحقیق، تعیین عوامل مؤثر بر احتمال فوت افراد در محل حادثه بر اساس مشخصات فرد متوفی (سن، جنسیت، تحصیلات و ...)، مشخصات محل حادثه و نحوه برخورد، مشخصات محیطی و غیره می باشد. نتایج مدل های بدست آمده بطور کامل تشریح گردیده است. نتایج بدست آمده می تواند در برنامه ریزی و تمرکز امداد رسانی مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی: تصادفات ترافیکی، فوت در صحنه تصادف، رگرسیون لاجستیک دوگانه

۱. مقدمه

تصادفات و تلفات ناشی از حوادث رانندگی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر در جهان شناخته شده و آسیب ها و آثار سنگین اجتماعی، اقتصادی و روحی و روانی آن به شدت جوامع را تحت تأثیر خود قرار داده است. در ایران نیز علیرغم تخصیص بودجه های فراوان برای رفع نقاط پرحادثه و افزایش ایمنی، هر ساله شاهد فوت دهها هزار نفر در راه ها می باشیم. در این میان استان گیلان با توجه به تراکم بالای جمعیتی و وجود راههای روستایی فراوان و نیز جذب گردشگر در تمامی فصول سال، هر ساله شاهد تصادفات و تلفات بسیاری بوده است. بر اساس آمار موجود، متأسفانه طی سالهای ۸۵، ۸۶ و ۸۷ بطور متوسط حدود ۳ نفر (۲،۸۷) در روز در تصادفات راههای استان گیلان فوت شده اند که ۴،۲ درصد از سهم کل متوفیات کشور را شامل می شود [۱ و ۲ و ۳]. جدول ۱ نشان دهنده آمار متوفیات استان گیلان در مقایسه با آمار کل کشور می باشد.

جدول ۱- سهم آمار متوفیات حوادث رانندگی در استان گیلان از کل کشور

سال	متوفیات (نفر)									
	درون شهری		برون شهری		جاده روستایی		نامعلوم		جمع	
	استان	کشور	استان	کشور	استان	کشور	استان	کشور	استان	کشور
۸۵	۳۲۳	۷۷۹۴	۹۵۹	۱۷۴۷۰	۱۴	۱۹۶۷	۰	۳۳۶	۱۲۹۶	۲۷۵۶۷
۸۶	۲۱۸	۷۰۲۱	۶۹۶	۱۳۷۶۰	۵	۱۹۷۶	۱	۱۶۱	۹۲۰	۲۲۹۱۸
۸۷	۲۲۵	۷۲۱۳	۶۷۹	۱۳۹۸۴	۱۸	۲۰۰۲	۱	۱۶۳	۹۲۳	۲۳۳۶۲

در تحقیق حاضر، با توجه به بالا بودن آمار تلفات در حوادث رانندگی استان گیلان و نیز افراد فوت شده در صحنه تصادف، به بررسی عوامل مؤثر بر فوت افراد در صحنه تصادف پرداخته شده است. بررسی فوت افراد در صحنه تصادف می تواند شاخصی برای شدت تصادفات شناخته شده و در مقایسه با فوت در سایر محل های نامبرده شده، نشان دهنده شدت بیشتر برخورد و تصادف باشد. بررسی عوامل مؤثر بر شدت تصادف و فوت افراد در حوادث رانندگی در مطالعات متعددی مورد بررسی قرار گرفته است.