



اولویت بندی سیاست های عمده حمل و نقل پایدار بر اساس اثر بخشی در هر یک از ابعاد سه گانه توسعه پایدار و بر اساس ترکیب سه بعد

محمد سروش تفضلی، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، مدرس جهاد دانشگاهی
سید محمد سید حسینی، استاد تمام و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران
مهدی نبی زاده، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، اداره کل حمل و نقل و پایانه
های استان گیلان

mst2012mst@yahoo.com, 09122813787

seyedhosseini@iust.ac.ir, 02173225007

Mehdi_nz80@yahoo.com, 09111351034

چکیده:

این مقاله با خلاصه سازی سیاست های حمل و نقل پایدار و قرار دادن آن ها در 25 سیاست کلی، پس از انجام نظرسنجی از کارشناسان مرتبط با زمینه های سه گانه توسعه پایدار برای کمی سازی مقادیر، به کمک نرم افزار *Expert Choice* بررسی می نماید که میزان اولویت هر یک از سیاست های مطرح شده در هر یک از سه زمینه پایداری یعنی محیط زیست، اقتصاد و اجتماع، بر اساس شدت اثر بخشی نسبت به هم چقدر است. علاوه بر این سه اولویت بندی، مقاله، اولویت بندی ای کلی با در نظر گرفتن میزان اثربخشی هم زمان در هر سه بخش ارایه می دهد و لیستی به ترتیب اثربخش ترین سیاست تا کم اثرترین سیاست حمل و نقل پایدار به دست می دهد. چنین اولویت بندی دو خدمت عمده ارایه می دهد: 1- به کمک چنین ابزاری تصمیم گیرندگان می توانند بودجه را برای تحقق سیاست های حمل و نقل پایدار، بسته به ناحیه مورد نظر، طوری تخصیص دهند که با هزینه کمتر، اهداف بیشتری از حمل و نقل پایدار را تامین نمایند و 2- با داشتن وزن نسبی اهمیت سیاست ها نسبت به هم، می توان ابزاری کمی برای سنجش میزان پایداری در پروژه های حمل و نقلی ارایه داد.

کلید واژه: پایداری، اولویت بندی، اقتصاد، اجتماع، محیط زیست