



معرفی نرم افزار ره نگار (موبایل مپینگ) جهت شناسایی مقاطع پراسانه (مطالعه موردی شبکه راه های استان مرکزی)

مهشاد نراقی عراقی، دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران جنوب¹

دکتر سید محمد سید حسینی، عضو هیئت علمی دانشکده تحصیلات تکمیلی مهندسی عمران دانشگاه
آزاد اسلامی واحد تهران جنوب²

دکتر مسعود طبیبی، عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی
امیرکبیر³

¹mahshad.naraghi@gmail.com, 09183623796

²seydhoseini@yahoo.com, 2306 داخلی 77240540

³M-tabibi@rmto.ir, 88923973

چکیده

سوانح جاده ای یکی از مهم ترین علل وقوع مرگ و میر در سراسر دنیا محسوب می شود و خسارات مالی و جانی فراوانی را به جا می گذارد. در سراسر دنیا سعی بر این است تا به نوعی از تعداد و شدت تصادفات کاسته شود. در این راستا شناسایی و اصلاح مقاطع پراسانه می تواند در کاهش سوانح نقش بسزایی ایفا نمایند. امروزه برای شناسایی مقاطع پراسانه روش های سنتی دیگر پاسخ گو نمی باشد و استفاده از نرم افزارهای مبتنی بر سیستم اطلاعات جغرافیایی نظیر نرم افزار ره نگار در سراسر جهان برای مقاصد گوناگون از جمله شناسایی مقاطع پراسانه رواج زیادی یافته است. در این مقاله هدف معرفی آشنایی کلی با نرم افزار ره نگار و کاربرد آن در شناسایی مقاطع پراسانه می باشد. در نهایت به عنوان مطالعه موردی استفاده از این تکنولوژی در شناسایی مقاطع پراسانه شبکه راه های استان مرکزی آورده شده است.

کلید واژه: سوانح جاده ای، مقاطع پراسانه، سیستم اطلاعات جغرافیایی، نرم افزار ره نگار.