

بررسی هزینه‌های اقتصادی و زیست محیطی جایگزینی خودروهای سواری فرسوده

خدیجه گودرزی، کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت
کارشناس ارشد بهبود روشهای حمل و نقل، مدیریت بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل و نقل
goudarzi@ifco.ir

چکیده

بخش حمل و نقل عمده‌ترین مصرف‌کننده فرآورده‌های نفتی به شمار می‌رود. مجموع مصرف فرآورده‌های نفتی در سال 1388 در این بخش با رشد 6/7 درصدی نسبت به سال قبل به میزان 284/51 میلیون بشکه معادل نفت خام بوده است که از این مقدار، 87/46 میلیون بشکه نفت خام توسط ناوگان خودروهای سواری به مصرف رسیده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که خودروهای سواری فرسوده با سهم 11 درصدی از کل خودروهای سواری، قریب به 20 درصد از مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌های ناوگان سواری کشور را به خود اختصاص داده‌اند. گذشته از مصرف سوخت بالا و تولید بیشتر آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای که بارزترین عیب این خودروها به شمار می‌رود، مشکلات اجتماعی و اقتصادی دیگری نظیر افزایش ترافیک، سلب آرامش از راننده و دیگر سرنشینان خودرو، هزینه‌های بالای تعمیر و نگهداری و خدشه به چهره ترافیکی شهر را باید بر معایب خودروهای فرسوده افزود. این دلایل باعث شده است تا در سال‌های اخیر به از رده خارج کردن و جایگزینی این خودروها توجه بیشتری معطوف گردد. در این مقاله سعی بر آن بوده است که ابعاد اقتصادی این موضوع از دیدگاه ملی که همانا مصرف سوخت و تولید آلاینده‌های گلخانه‌ای می‌باشد، مورد بررسی و تحلیل قرار گیرد.

کلیدواژه: خودروی فرسوده، جایگزینی، مصرف سوخت، آلاینده‌ها، گازهای گلخانه‌ای