



استفاده از تکنولوژی‌های نوین جهت کاهش تصادفات ناشی از خروج از خط در اثر حواس پرتی رانندگان

علی عبدی، استادیار دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم
و تحقیقات تهران - ایران

سید میر سجاد مختاری موسوی، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل،
دانشگاه علوم و تحقیقات تهران - ایران

مازیار داریوشی، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم و
تحقیقات تهران - ایران

aliabdi001@yahoo.com

sajad.mokhtarimousavi@yahoo.com , 09123431443

mazyar_dariushi@yahoo.com , 09131562077

چکیده

امروزه تصادفات اثرات ناگوار بسیار چشمگیری بر جوامع انسانی دارد. این امر از عوامل متعددی نشأت می‌گیرد. حدود 90 تا 95 درصد تصادفات ناشی از عوامل انسانی است. یکی از مهمترین این عوامل، حواس پرتی به هنگام رانندگی، هنگام خروج از خط یا تغییر خط عبوری است که در مطالعات به عنوان یک عامل کیفی در نظر گرفته می‌شود. در این مقاله عوامل مؤثر در حواس پرتی بررسی شده است که شامل تأثیر استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی، تغییر رفتارهای ناشی از آن به هنگام تغییر خط عبوری، به کارگیری تکنولوژیهای نوین در خودروها جهت کاهش این عوامل در روند رانندگی به خصوص خروج ناگهانی از خط می‌باشد. بررسی نتایج حاصل از آن بر روند جریان ترافیک و عوامل مؤثر بر این روند مانند سرعت، تأخیر و ... نیازمند تبدیل آن به فاکتورهای کمی است. استفاده از این تکنولوژی‌ها، سبب کاهش حوادث ناشی از حواس پرتی می‌شود.

کلید واژه ها: حواس پرتی، خروج از خط، تغییر خط عبوری، تصادفات، تکنولوژیهای جدید