



به روز رسانی ماتریس مبدا - مقصد با استفاده از آمار حجم به منظور ارزیابی طرح های مدیریت تقاضای سفر در شهر تهران

الناز ایران نژاد، کارشناس ارشد حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه علم و صنعت ایران¹

غلامرضا مروجی، دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس²

سید حسین موسوی، کارشناس ارشد تحقیق در عملیات، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران³

¹elnaziran@gmail.com, 88845888

²moraveji@modares.ac.ir, 88845888

³mousavi.hossein@gmail.com, 88845888

چکیده:

یکی از مباحث اساسی در برنامه ریزی حمل و نقل، به روز رسانی یا تصحیح الگوی تقاضای سفر می باشد. در مسئله تخمین ماتریس مبدا - مقصد با استفاده از اطلاعات حجم، هدف برآورد ماتریسی است که در صورت تخصیص به شبکه، حجم های مشاهده شده را بازتولید نماید. در این مقاله آمار حجم حاصل از تجهیزات هوشمند و نیز آمارهای مقطعی برخی از کمانهای اصلی شبکه شهر تهران گردآوری و به عنوان ورودی نرم افزار کلان نگر TransCAD استفاده شده است. در ادامه با تصحیح ماتریس مبدا - مقصد با استفاده از آمار حجم، به بررسی و ارزیابی تغییرات الگوی سفر ناشی از طرح های مدیریت تقاضای سفر بالاخص توسعه محدودیت های ترافیکی و گسترش حمل و نقل عمومی پرداخته و نتایج آن ارائه شده است.

کلید واژه: تصحیح ماتریس مبدا - مقصد، شمارش ترافیک، مدیریت تقاضای سفر، تخمین تقاضا