



اثرسنجی اجرای خطوط BRT در معابر شهری: مطالعه موردی در شهر تهران

مرتضی خشایی پور^۱، معاون مطالعات و برنامه ریزی، سازمان حمل و نقل و ترافیک^۱
مهری بهرامی، کارشناس ارشد واحد برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان حمل و نقل و ترافیک^۲
پیمان نوربخش، کارشناس ارشد واحد برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان حمل و نقل و ترافیک^۳
^۱m_khashaypoor@yahoo.com, 88828256^۲^۳

چکیده

سیستم حمل و نقل کارا، مبنای توسعه و گسترش شهرها و اساس رشد اقتصادی کشورهای دنیاست. دیرزمانی است که مشکل ترافیک در اغلب کلان شهرهای دنیا به عنوان مساله اصلی و اولیه شهروندان شهرها مطرح بوده که تهران نیز به رغم همه تلاش‌های صورت گرفته، از این قاعده کلی مستثنی نبوده و این معضل همچنان به قوت خود باقی است. برای غلبه بر معضلات ترافیکی با توجه به شرایط موجود منطقه و همچنین امکانات، سیاست‌ها و روش‌های متفاوتی پیشنهاد شده و یا به کار گرفته می‌شوند. یکی از راه‌های کاهش مشکلات موجود، احداث سامانه اتوبوس‌های تندرو (BRT) می‌باشد که با توجه به سرعت بالای ناوگان از یک سو و ظرفیت قابل توجه در جابجایی مسافر آن از سوی دیگر، این سیستم نسبت به وسایل نقلیه شخصی از مطلوبیت قابل ملاحظه‌ای برخوردار هستند.

در این مقاله ضمن مروری مختصر بر تجارب سایر کشورها در استفاده از این سامانه، آثار اجرای خطوط BRT از ابعاد مختلف ترافیکی و زیست محیطی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج حاصل از این مقاله نشان دهنده تاثیرات قابل توجه اجرای خطوط BRT بر مدیریت جابجایی سفرهای شهری بوده و ارزیابی انجام شده می‌تواند زمینه ساز اتخاذ تصمیمات مناسب در توسعه حمل و نقل عمومی شهر تهران باشد.

واژه‌های کلیدی: حمل و نقل عمومی، BRT، اثرسنجی ترافیکی، آلودگی‌های زیست محیطی