

اولویت بندی شاخص های موثر در پیاده سازی رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) با بکارگیری تکنیک تحلیل سلسله مراتبی فازی

تایماز لاریمیان، دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات¹

آرش صادقی، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت، دانشگاه تربیت مدرس²
بهار عبدالله، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه‌ای، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات³

¹Timazlarimian@yahoo.com, 09125109805

²ArashSDG@Gmail.com, 09131094339

³09121078853

چکیده

مسئله حمل و نقل همواره به عنوان یکی از عمده‌ترین معضلات شهری محسوب می‌شده است. رشد شتابان اقتصادی و جمعیتی شهرها، افزایش مالکیت خودروهای شخصی، محدودیت زیر ساختهای حمل و نقل شهری، افزایش سفرهای درون شهری و توسعه نامتناسب فضاهای شهری، باعث افزایش معضلات ترافیکی در شهرها می‌شود. امروزه جهت رهایی از این مشکلات و افزایش مطلوبیت و کیفیت زندگی در شهرها، توسعه فضاهای شهری بر مبنای سیستم حمل و نقل عمومی شکل می‌گیرد. در واقع می‌توان گفت که توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی راهکار مناسبی برای حل مشکلات ترافیکی و تحقق حمل و نقل پایدار شهری به حساب می‌آید. این نوع توسعه، مناطق شهری سالم، پویا و سرزنده با تنوعی از کاربریها را ایجاد می‌کند و باعث بهبود کیفیت محیط و کاهش آلودگیهای زیست محیطی می‌شود.

این پژوهش می‌کوشد تا شاخص‌های موثر در اجرای رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی در ایران را ارزیابی و اولویت‌بندی نماید. بدین منظور با بکارگیری تکنیک تحلیل سلسله مراتبی فازی (Fuzzy AHP)، 4 معیار اصلی و 16 زیرمعیار مورد سنجش و ارزیابی قرار گرفته و براساس میزان نقش و اهمیت، اولویت‌بندی میشوند. در پایان نیز راهکارها و پیشنهاداتی جهت پیاده سازی رویکرد TOD، ارائه می‌گردد. نتایج این پژوهش حاکی از آنست که شاخص های حمل و نقل و ترافیک، کالبدی و کارکردی به ترتیب بیشترین میزان تاثیر را در پیاده‌سازی رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی داشته اند.

واژه های کلیدی : توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD)، توسعه پایدار، تحلیل سلسله مراتبی فازی (Fuzzy AHP)، راهکارها و پیشنهادات.