



بررسی عملکرد حفاظ‌های ایمنی به کار رفته در آزادراه‌های کشور مطالعه موردی: آزادراه‌های تهران - ساوه و تهران - قم

فرداد سرکشیکی، مهندسین مشاور طرح ماندگار آریا
fardadsk@yahoo.com

چکیده

یکی از تدابیر کنترلی جهت کاهش احتمال بروز تصادفات، استفاده از تجهیزات ایمنی در راه‌ها به خصوص انواع حفاظ‌های ایمنی است. این حفاظ‌ها، در جلوگیری از سقوط وسائل نقلیه منحرف شده به پرتگاه‌های کنار جاده‌ها و از روی پل‌ها و همچنین ممانعت از ورود آنها به جریان ترافیک جهت مخالف، کاربرد وسیعی دارند. حفاظ‌های ایمنی، انواع مختلفی به لحاظ خصوصیات ظاهری و مکانیکی داشته و در نتیجه رفتار متفاوتی نیز در برخورد وسایل نقلیه با آنها از خود نشان می‌دهند. در این مقاله عملکرد و کارایی سه نوع مختلف حفاظ مورد استفاده در آزادراه‌های کشور شامل نیوجرسی، گاردریل و کابلی با انجام مطالعه موردی بر روی دو محور آزادراهی تهران-ساوه و تهران-قم ارزیابی شده است. برای این منظور اطلاعات تصادفات در این دو محور در بازه‌های زمانی معینی از طریق پلیس راه استان تهران جمع‌آوری و مورد تجزیه و تحلیل دقیق قرار گرفت. نتایج حاصل از این بررسی‌ها نشان داد که حفاظ‌های صلب در میانگانه‌های کم عرض آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها و در راه‌هایی که درصد وسایل نقلیه سنگین در ترافیک عبوری زیاد باشد از عملکرد ایمنی مناسب‌تری نسبت به حفاظ‌های انعطاف‌پذیر برخوردار هستند و در مقابل در شرایطی که فضای مناسب در میانگانه و یا کناره راه موجود باشد استفاده از گاردریل و حفاظ کابلی می‌تواند از شدت تصادفات ناشی از برخورد با حفاظ کاسته و عملکرد ایمنی مناسب‌تری را نشان دهد.

کلید واژه: حفاظ ایمنی، نیوجرسی، گاردریل، حفاظ کابلی، ارزیابی عملکرد