

ارزیابی ترافیکی و زیست محیطی اضافه شدن سه خط ویژه به شبکه شهری شهر شیراز

علی مصلی نژاد، معاون مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز¹

محسن حدیقه جوانی، مشاور سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز²

¹A_mslnjid@yahoo.com, 7112306207

²Mohsenhjavan@gmail.com, 7112306207

چکیده

احداث مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی با هدف فراهم نمودن فضایی برای عملکرد بهتر وسایل نقلیه این سیستم صورت می‌گیرد. لذا به گفته بسیاری از کارشناسان، مسیر حرکت، مهمترین عنصر در تعیین میزان سرعت و قابلیت اطمینان در خدمات حمل و نقل عمومی است. براین اساس در برخی از معابر پر تردد شهر شیراز مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی احداث گردید. در این مقاله به بررسی و تحلیل نتایج حاصل از اجرای این مسیرها از طریق تعیین شاخص‌های ترافیکی و زیست محیطی پرداخته شده است، شاخص‌های ترافیکی شامل افزایش سرعت متوسط، کاهش زمان سفر و مسافت طی شده و همچنین شاخص زیست محیطی شامل کاهش سطح آلاینده‌های Co ، Hc و Nox و کاهش سطح مصرف حامل‌های انرژی که در نهایت بررسی‌های انجام شده نشان دهنده اجرای موفق این طرح‌ها در کاهش سهم حمل و نقل شخصی و استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی می‌باشند.

کلید واژه: توسعه و حمل و نقل همگانی، خطوط ویژه، نرم افزارهای شبیه ساز، شاخص‌های ترافیکی و زیست محیطی