



ارائه مدل تصادفات تونل‌های واقع در بزرگ‌راه‌های شهری (مطالعه موردی تونل رسالت - شهر تهران)

شیوا آصف، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب¹

دکتر کامران رحیم‌اف، استادیار رشته مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشکده تحصیلات تکمیلی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب²

¹Shiva_Asef@yahoo.com

²Rahimof@mrt.ir

چکیده

در این مقاله به بررسی عوامل تأثیرگذار در تصادفات بوقوع پیوسته در تونل‌های واقع در بزرگ‌راه‌های درون شهری پرداخته شده است. بدین منظور به سهم هر یک از عوامل مؤثر اشاره گردیده و تصادفات تونل رسالت به عنوان مطالعه موردی مد نظر داده است. در نهایت رابطه بین فراوانی تصادفات و پارامترهای سرعت، حجم ترافیک، زمان تصادفات در تونل مذکور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و مدل ریاضی آن پیشنهاد گردیده است. هدف ارائه یک مدل کلی برای برآورد تعداد تصادفات در تونل‌های بزرگراهی می‌باشد. این مدل بر اساس داده‌های ترافیکی، هندسی، محیطی و تصادفات تونل رسالت شهر تهران پایه ریزی شده و جهت تعیین ضرایب مدل از نرم‌افزار SPSS استفاده گردیده است. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که حجم ترافیک، سرعت و زمان از مؤثرترین متغیرهای تأثیرگذار بر تعداد تصادفات تونل‌های واقع در بزرگراه‌های شهری می‌باشند. کم بودن متغیرها منجر به کاهش خطای مدل شده و در نهایت مدل رگرسیون غیرخطی به عنوان بهترین مدل در نظر گرفته شده است.

کلید واژه: تصادفات - تونل‌ها - بزرگراه‌ها - مدل‌های تصادفات