



تأمین ایمنی پرواز با معرفی سامانه جدید مدیریت روسازی فرودگاه‌ها در ژاپن

اسدالله نوروزی، کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیر پروژه تهیه دستورالعمل ایمن سازی راه آهن کشور¹
آزاده قنبرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری، کارشناس پروژه تهیه دستورالعمل ایمن سازی راه آهن کشور²
¹noroozi_asad@yahoo.com
²a.ghanbarpour@gmail.com 09131117946

چکیده:

هدف از سامانه مدیریت روسازی در فرودگاه‌ها، به عنوان زیرساختی سرمایه ساز، تخصیص بهینه اعتبار مالی، نیروی انسانی و منابع می باشد تا عملکرد روسازی فرودگاه در تمام عمر طراحی و بهره برداری در سطح رضایت بخشی باقی بماند. بدین منظور و با معرفی اخیر هواپیماهای عظیم الجثه و افزایش تعداد و در نتیجه تکرار بار ترافیکی سنگین در محوطه پروازی (باند‌های پرواز، خزش و مجموعه توقفگاه‌ها)، نیاز به برنامه ریزی و یکسان سازی بازرسی‌ها و همچنین ثبت سابقه بازرسی‌ها بیش از پیش لازم بنظر میرسد. بدین منظور به معرفی سامانه مدیریت روسازی که اخیراً به منظور تأمین نیازهای بازرسی و ثبت منسجم خرابی‌ها و تصمیم سازی‌های بودجه‌ای هدفمند در فرودگاه‌های ژاپن پیاده سازی شده‌اند پرداخته میشود. با داشتن یک سامانه مدیریت علاوه بر کاهش هزینه‌های چرخه عمر، توزیع هزینه‌ها نیز منطقی میگردد.

کلید واژه: سامانه مدیریت روسازی، خرابی روسازی، ترمیم، نگهداری، باند پرواز، باند خزش، توقفگاه (پیشگاه)