

تأثیر عملکرد مناطق مسکونی و تجاری حاشیه راه بر ایمنی جاده های برون شهری با ارائه مدل ریاضی

حسن ذوقی، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب¹

کامران رحیم اف، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب²

عبدالصادق بقال نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده تحصیلات تکمیلی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب³

¹H_zoghi@kiauo.ac.ir, 0912-3608194

²K.Rahimof@TSML.ir, 021-88026660

³Baghalnejad@yahoo.com, 0912-2877180

چکیده

وجود کاربری های مختلف از جمله مسکونی، خدماتی، تولیدی و صنعتی حاشیه راه ها باعث بوجود آمدن تعداد زیادی تقاطع با راههای برون شهری گردیده است. این محلهای دسترسی معمولاً در نقاط مسکونی یا اقتصادی دارای تراکم بیشتری بوده و از آنجا که ساماندهی مناسبی ندارند، معمولاً بستر تصادفات متعدد در محل را فراهم می سازد. لذا در راستای اهداف این تحقیق پارامترهای موثر بر ایمنی راه های برون شهری ناشی از تراکم مناطق مسکونی و تجاری حاشیه راه شناسایی و با ارائه مدل های رگرسیون (خطی، نمایی، پواسون) و تجزیه و تحلیل های آماری به تعیین نقش هر یک از پارامترهای دخیل و مرتبط پرداخته می شود. از مهمترین نتایج تحقیق این است که تراکم این مناطق در حاشیه راه رابطه بسیار موثری با تصادفات بوقوع پیوسته در محورهای مورد مطالعه داشته که منجر به افزایش تعداد نقاط برخورد با راه و کاهش ایمنی راه گردیده است. لذا عملکرد بهینه تقاطع های همسطح، برنامه ریزی در خصوص احداث تاسیسات، املاک، مجموعه های مسکونی، مراکز صنعتی، کشاورزی حاشیه راه و تامین دسترسی مورد نیاز آنها، نحوه کنترل، مدیریت، نظارت بر آنها، گامی موثر در زمینه کاهش نقاط پر حادثه، ایمن سازی و افزایش مطلوبیت سفر در راههای کشور خواهد بود.

کلید واژه: ایمنی، مدل ریاضی، تراکم مناطق مسکونی و تجاری، جاده های برون شهری