

امکان‌سنجی استفاده از شیوه حمل و نقل کابلی در مسیرهای برون‌شهری کشور : مطالعه موردی مسیر پردیس - آمل

- 1- علیرضا ملاصالحی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور مترا، تهران -
خیابان قائم مقام، کوچه ششم، پلاک 22¹
- 2- علی عرب، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور مترا، تهران - خیابان قائم
مقام، کوچه ششم، پلاک 22²
- 3- سید مهدی حسینی، کارشناس ارشد اقتصاد حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور مترا، تهران - خیابان
قائم مقام، کوچه ششم، پلاک 22³
mollasalehi@hotmail.com, 88547814¹
ali_26b@yahoo.com, 88547814²
omid_57h@yahoo.com³

چکیده

حمل و نقل کابلی شیوه‌ای است که در برخی کشورهای دنیا در نقاط خاصی مانند مناطق گردشگری استفاده می‌شود. این شیوه دارای مشخصات ویژه و روش‌های ساخت و اجرای منحصر بفرد می‌باشد. تکنولوژی ساخت آن نیز در انحصار معدودی از شرکت‌های برخی کشورهای پیشرفته می‌باشد. در حال حاضر در ایران این شیوه به صورت تله‌کابین در برخی نقاط کشور مانند منطقه توجال تهران، نمک‌آبرود، منطقه بام سبز لاهیجان اجرا شده است که همگی آن‌ها مناطق گردشگری بوده‌اند. اجرای این شیوه در مسافت‌های طولانی (به طور مثال بیش از 100 کیلومتر) در دنیا سابقه نداشته و نیاز به مطالعه و دقت بسیار دارد. برآورد صحیح تقاضای مسافری شیوه کابلی با توجه به نوع منطقه و مبدا و مقصد آن، نقش بسیار مهمی در آنالیز اقتصادی طرح دارد. با توجه به تقاضای مسافری بسیار بالا میان استان‌های تهران و مازندران، و همچنین پتانسیل بالای توریستی در این مسیر، امکان‌سنجی احداث این شیوه در مسیر پردیس تا آمل مورد بررسی قرار گرفت. در این مقاله سعی شده است با استفاده از اطلاعات موجود، شیوه کابلی معرفی شده و سپس مدل تفکیک وسیله ساخته شده برای آن مورد بررسی قرار گیرد. در نهایت پیش‌بینی مجموع مسافر جذب شده به شیوه کابلی در این مسیر، ارائه خواهد شد.

کلید واژه : حمل و نقل کابلی، ترافیک مسافری، مدل لوجیت، تابع مطلوبیت