



آنالیز حساسیت روی پارامترهای مدل توسعه یافته در طراحی یک سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری جهت بهینه‌سازی تخصیص گیت؛ مطالعه موردی: مهرآباد

کاوه کهنسال نوده‌ی، کارشناس ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران، گروه برنامه

ریزی حمل و نقل، تهران، ایران¹

محمود صفارزاده، استاد، دانشکده‌ی فنی، دانشگاه تربیت مدرس تهران²

¹kavehkohansal@gmail.com, 09125112447

²saffar_m@modares.ac.ir, 021828800

چکیده

فرودگاه‌ها یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در سراسر دنیا هستند. استفاده‌ی مناسب و موثر از فضاهای بخش هوایی فرودگاه‌ها از مهم‌ترین اهداف مدیریت فرودگاه‌های حال حاضر جهان بوده و در راستای تحقق این امر ظرفیت گیت‌های (محل توقف هواپیماها در اپرون) فرودگاه اهمیت فراوانی داشته و برنامه‌ریزی توقف هواپیماها در آن بسیار حیاتی می‌باشد. با توجه به پیچیدگی و تعدد پروازها در فرودگاه‌های بین‌المللی، در این تحقیق به دنبال آن هستیم تا پس از ارائه‌ی مدل توسعه داده شده جهت طراحی یک سیستم پشتیبانی تصمیم‌گیری، بر اساس پارامترهای آن آنالیز حساسیت انجام دهیم تا میزان تاثیر هر یک را بر روی تخصیص داده شده بباییم. اهداف مورد نظر برای این تحقیق متمرکز بر هزینه بوده و به موضوعاتی که به صورت عددی برای فرودگاه و ایرلاین‌ها اهمیت دارند، می‌پردازد. به عنوان نمونه (مطالعه‌ی موردی) کاربرد فرآیند تخصیص گیت در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد برای ایجاد یک سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری¹ در اتخاذ تصمیمات تخصیص گیت به پروازهای مسافری این فرودگاه را تشریح می‌نماییم.

کلید واژه: عملیات‌های فرودگاه، فرودگاه بین‌المللی، تخصیص گیت به پروازها، سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری

¹ - Decision Support System (DSS)