



ارائه مدل غیر خطی تعمیر و نگهداری شبکه راههای درون شهری

شهریار افندی زاده ، دانشیار دانشگاه علم و صنعت، تهران - نارمک - دانشگاه علم و صنعت ایران
اشکان آتش‌خیبر، دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت، تهران - نارمک - دانشگاه علم و صنعت
ایران

zargari@iust.ac.ir, 02177451500

Ashkan.atashkhayer@yahoo.com, 09357216357

چکیده

این مقاله فرآیند انتخاب پروژه‌ها در سطح شبکه را با استفاده از یک روش بهینه سازی ارائه می‌کند. مدل برنامه ریزی غیرخطی برای انتخاب مجموعه‌ای از پروژه‌های شبکه جاده‌ای در طی افق برنامه‌ریزی پنج ساله بکار رفته است. محدودیت‌های مدل، میزان بودجه دوره طرح و طول تعمیراتی در هر سال است. دو هدف بهینه‌سازی: حداکثر رضایت کاربران مسیر و حداقل هزینه سازمان در طی افق برنامه‌ریزی بررسی می‌شوند. در این مقاله از الگوریتم بیشینه و کمینه مورچگان و فرآیند پیش‌بینی مارکوف برای حل مدل پیشنهادی استفاده شده است.

واژه‌های کلیدی: مدل غیرخطی، سیستم تعمیر و نگهداری، الگوریتم بیشینه و کمینه مورچگان، فرآیند پیش‌بینی مارکوف