

اولویت‌بندی شاخص‌های ایمنی راه‌های برون شهری با روش TOPSIS

محدثه ستوده نیا، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه¹

پارمیس افشار، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، معاونت ترافیک شهرداری منطقه 13²

¹ M_Sotoudeh383@yahoo.com

² pparmiss@gmail.com

چکیده

در این پژوهش سعی به شناخت و بررسی تأثیرات شاخص‌های ایمنی راه‌های برون شهری و اولویت‌بندی آنها بر اساس میران تأثیر آنها بر شدت و تعداد تصادفات شده است. در این راستا ابتدا شاخص‌های ایمنی راه‌های برون شهری ایران و تعدادی از کشورهای دیگر بررسی شده و با مد نظر قرار دادن شرایط ایران، مهمترین آنها انتخاب شده است. در گام بعدی فرم‌های نظر سنجی بصورت پرسشنامه‌ای جهت آگاهی یافتن از نظر کارشناسان در مقایسه اولویت شاخص‌های انتخاب شده از دو زاویه دید شدت و تعداد تصادفات تهیه گردید. سپس فرم‌های نظر سنجی توسط خبرگان (کارشناسان مربوطه) جهت اولویت‌بندی این شاخص‌ها امتیاز دهی شد. در ادامه با استفاده از نتایج استخراج شده از فرم‌های نظر سنجی، به اولویت‌بندی شاخص‌های تأثیر گذار بر تصادفات رانندگی پرداخته شد که این امر بنا به شرایط مسئله، با استفاده از روش تاپسیس انجام و در نهایت و نتایج بررسی شد.

کلمات واژه: اولویت‌بندی، شاخص ایمنی، راه برون شهری