

استفاده از شبکه‌های بیزین به عنوان روشی برای تعیین اولویت‌بندی کاهش سهم عوامل مؤثر در تصادفات جاده‌ای

روجا جوادیان کوتنایی، دانشجوی کارشناسی ارشد کامپیوتر - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، گروه

مهندسی کامپیوتر، زنجان، ایران¹

بهاره غلامی منفرد، دانشجوی کارشناسی ارشد کامپیوتر - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، گروه

مهندسی کامپیوتر، زنجان، ایران²

مهدی قانعی اردکانی، دانشجوی کارشناسی ارشد کامپیوتر - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، گروه

مهندسی کامپیوتر، زنجان، ایران³

¹[j_kootena@yahoo.com](mailto:kootena@yahoo.com)

²bhr_monfared@yahoo.com

³mghanei@live.com

چکیده

تصادفات جاده‌ای سالانه بخش بزرگی از میزان مرگ و میر را به خود اختصاص می‌دهد، عوامل بسیاری در حدوث تصادفات مؤثرند از جمله شرایط آب و هوایی، وضعیت روشنایی، علل تامه‌ی تصادفات، جنسیت راننده، نوع برخورد، نوع خودرو، روز هفته، انواع جاده و ... اما سهم هر یک از این عوامل در بروز تصادفات به یک میزان نیست زیرا ممکن است عامل یا عواملی سهم بیشتری در وقوع تصادفات داشته باشد. برای کاهش تصادفات و جلوگیری از کاهش هزینه‌های مالی و جانی منطقیست که در جستجوی راهکارهایی باشیم تا سهم هر یک از این عوامل کاهش یافته و نهایتاً از وقوع تصادفات هر چه بیشتر جلوگیری نماییم. در این مقاله به طور خلاصه راهکارهایی برای اولویت‌بندی عوامل با استفاده از شبکه‌های بیزین ارائه می‌گردد. بدو تعریفی از شبکه‌های بیزین ارائه، سپس عوامل بروز تصادفات بررسی و متعاقباً یک شبکه بیزین برای تصادفات پیاده‌سازی و در نهایت به بررسی اولویت عوامل با استفاده از نرم‌افزار ذیربط خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی: شبکه‌های بیزین، عوامل مؤثر در تصادف، اولویت‌بندی کاهش عوامل