



تحلیل ارتباط سهم حمل و نقل ریلی و نرخ تصادفات و تلفات در حمل و نقل جاده ای

نریمان نیکو، دانشجوی دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران¹

دکتر علی توکلی کاشانی، استادیار، دانشگاه علم و صنعت ایران دانشکده مهندسی عمران²

¹na_nikoo@iust.ac.ir

²Alitavakoli@iust.ac.ir

چکیده

سهم ناچیز حمل و نقل ریلی در کشور، باعث شده است تا اکثر سفرهای برون شهری با مد حمل و نقل جاده ای صورت گیرد که این موضوع تبعات منفی افزایش تلفات در راهها را بدنبال دارد. بنابراین مسئله کاهش تلفات حوادث ترافیکی بدون در نظر گرفتن نقش سهم حمل و نقل ریلی، امکانپذیر نیست. تعداد تلفات حوادث ترافیکی می تواند توسط سه بعد اصلی مواجهه، ریسک و پیامد تبیین شود. تغییر در هر یک از این سه بعد، تعداد تلفات را تغییر خواهد داد. یکی از روش های کاهش مواجهه، ترویج شیوه های حمل و نقل ایمن تر نظیر راه آهن است. در این مقاله به بررسی رابطه بین سهم حمل و نقل ریلی و تلفات حوادث ترافیکی از طریق مطالعه آماری داده های حدود 37 کشور پرداخته شده است. با بررسی ارتباط بین میزان استفاده از خطوط ریلی و تصادفات رانندگی در کشورهای با تراکم و پراکندگی ریلی بالا، می توان سه رفتار متفاوت را مشاهده نمود. در کشورهای آلمان، اتریش، دانمارک، بلژیک یک رابطه ی منفی قوی و متوسط بین دو متغیر مواجهه و میزان تصادفات و تلفات رانندگی مشاهده شده است. در کشورهای ایتالیا، اسپانیا و ایرلند بین برخی متغیرها همبستگی مثبت و برخی دیگر همبستگی منفی با شدت های متفاوت وجود داشته است. در کشورهای مجارستان و لهستان، رابطه مثبت قوی و متوسط بین اکثر متغیرها مشاهده گردیده است. نتایج این تحقیق در ارائه دیدی کلان تر نسبت به تصادفات رانندگی موثر بوده است.

کلید واژه: تلفات حوادث ترافیکی، شاخص مواجهه، سهم حمل و نقل ریلی

