



ارزیابی عملکرد دستگاه‌های حفار مکانیزه ساخت تونل (TBM)¹ در شرکت‌های قطار شهری در ایران

محسن هاشمی، فوق لیسانس مهندسی مکانیک، مشاور شهردار تهران و نایب رئیس هیأت مدیره شرکت

بهره‌برداری متروی تهران

m-hashemi@tehranmetro.com

چکیده :

اکنون بزرگترین چالش جابجایی مسافران در کلان شهرهاست. متروها کارآمدترین نوع شبکه حمل و نقل عمومی درون شهری است. ساخت تونل به وسیله TBM ها بهترین روش شناخته شده است. در طول 35 سال گذشته 17 دستگاه TBM برای ساخت تونل‌های قطار شهری تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز و اهواز تأمین گردیده است که 250 میلیون یورو برای کشور هزینه داشته است. با این دستگاه باید حداقل 450 کیلومتر تونل ساخته شود. باید دید که راندمان این دستگاه‌ها تا بحال چگونه بوده است. این تحقیق نشان می‌دهد که راندمان کمتر از 40% بوده است و باید راندمان و استفاده از دستگاه‌ها در الویت کار قطار شهری‌ها قرار گیرد.

کلیدواژه: قطار شهری - تونل - TBM

