



بررسی اثرات خودروهای سنگین بر خرابی راههای برون شهری

فرهنگ جلالی، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، ایران
سید مهدی ابطحی، استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، ایران
سید محمود دیباج، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

چکیده

عملکرد مناسب تسهیلات حمل و نقلی مبتنی بر وجود زیرساختار مناسب، ناوگان قابل اعتماد و اجرای قوانین و مقررات است. در بحث خرابی روسازی ها، در بسیاری از کشورها به دلیل نبود زیرساختهای تحقیقاتی و محدودیت منابع، تحقیقات وسیع میدانی صورت نگرفته و از ابتدا نیز ویرایش آیین نامه های طرح روسازی به کمک آیین نامه های کشورهای توسعه یافته و اعمال نظر کارشناسی افراد با تجربه و آشنا به امر صورت می گرفته است. در چنین شرایطی است که به نظر می رسد هماهنگی خوبی بین مجموعه ناوگان، شرایط روسازی و قوانین وجود نداشته باشد که نتیجه نهایی این ناهمبستگی ها ضررهای اقتصادی، کاهش ایمنی و آشفته گی ترافیکی خواهد بود. صنعت حمل و نقل جاده ای سهم قابل توجهی در رشد و بالندگی اقتصاد کشورمان داشته و لذا نیازمند قوانینی هستیم تا بتوان به صورت بهینه از ناوگان برون شهری استفاده کرد. هدف از این پژوهش تخمین خرابی های وارده به جسم راه، تعیین "ضریب کامیون بر تن" برای انواع باربرها، تعیین فهرستی از باربرها بر اساس شدت خرابی ها، تعیین انواع وسایل باری بر اساس بهره وری و در نهایت تعیین مقادیر بهینه درصد های عبوری انواع کلاسهای باری است تا راهنمای سیاستگذاران باشد.

کلیدواژه: ناوگان بار جاده ای، خرابی، ضریب کامیون، توزین حین حرکت، الگوریتم ژنتیک