



مدل ارزیابی مطلوبیت پایانه‌ها و سنجش اثرگذاری آنها بر توسعه حمل و نقل پایدار

حسین تیموری کرمانی، قائم مقام سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران

میرنصر عدالت حقی، کارشناس ارشد مهندسی صنایع، شماره تماس¹

¹edalat.mirnasr@gmail.com, 09127223345

چکیده

پایانه‌ها به عنوان گره‌های نوع‌های مختلف حمل و نقل، نقشی به سزا در برنامه ریزی شهری دارند. از این رو، توجه به مولفه‌های پایداری تر طراحی آنها می‌تواند تاثیر به سزایی در کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، توسعه حمل و نقل همگانی و مدیریت بهینه تر منابع زیستی داشته باشد. همچنین طراحی مناسب پایانه‌ها می‌تواند سبب رضایت حاشیه نشینان و عامل توسعه مبتنی بر حمل و نقل (TOD) نیز باشد. از این رو، در مقاله پیش رو، محققان با بهره گیری از تجارب کشورهای پیشرو و با استناد به سوابق و دیدگاه خبرگان نسبت به شناسایی، دسته بندی و وزن دهی پارامترهای اثر گذار بر مطلوبیت یک پایانه و تطابق آن با حمل و نقل پایدار پرداخته و با بهره گیری از مدل تصمیم گیری AHP، نسبت به طراحی دستگاهی که این موارد را اندازه گیری نماید، نموده‌اند. مدل طراحی شده جهت بررسی و سنجش اعتبار، در پایانه‌های چهارگانه تهران پیاده گردید و دو طرح توسعه در دو پایانه کلیدی جنوب و غرب و اثر آنها بر افزایش مطلوبیت این پایانه مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

واژگان کلیدی: پایانه‌ها، حمل و نقل پایدار، توسعه مبتنی بر حمل و نقل، ارزیابی مطلوبیت، فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، مدل سازی