



ارزیابی مشخصات طرح هندسی دسترسی ها و تقاطع های همسطح در ایمنی جاده های برون شهری

حسن ذوقی، استادیار دانشکده عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج¹

عبدالصادق بقال نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری، عضو بنیاد ملی نخبگان و باشگاه پژوهشگران جوان
دانشگاه آزاد اسلامی²

سید مجتبی قدمگاهی کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده تحصیلات تکمیلی، دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران جنوب³

¹H_zoghi@kia.ac.ir، 0912-3608194

²Baghalnejad@yahoo.com، 0912-2877180

³Mojtabahadamgahy@yahoo.com، 0912-1754704

چکیده

وظیفه اصلی راه ها و خیابان ها، تأمین دسترسی و نتیجتاً ایجاد تقاطع با راه است. برنامه ریزی نامناسب در طراحی صحیح و اصولی و عدم تناسب دسترسی ها و راه های فرعی مرتبط با راه اصلی مجاور، عدم احقاق شرایط لازم طراحی، عملکردی و کنترلی، این مکان ها را به نقاط حادثه خیز جاده ای مبدل ساخته است. لذا در راستای اهداف تحقیق و با بهره گیری از تجزیه و تحلیل های آماری به بررسی و تعیین نقش هر یک از مشخصات هندسی یک تقاطع همسطح برون شهری بر میزان ایمنی آن، شناسایی ملزومات بسیار ضروری در طراحی و نحوه صدور مجوز های ایجاد دسترسی در راه ها و اولویت بندی مشخصه های هندسی یک تقاطع از حیث ایمنی و عملکرد آن در میزان تصادفات پرداخته خواهد شد و با ارائه مدل ریاضی میزان اثرات ناشی از طرح هندسی تقاطع همسطح بوجود آمده با راه بر نرخ تصادفات جاده ای تعیین می گردد. نتایج حاصله در این تحقیق نشان می دهد که عواملی همچون نوع دسترسی (T و Y)، حجم حرکات به ویژه گردش به چپ ها، میانه ها، محل دسترسی، زاویه برخورد تقاطع، جزیره های ترافیکی، روشنایی، کنترل سرعت، روسازی و شرایط کلی راه، چگونه بر روی نرخ و شدت تصادفات تاثیر می گذارند.

کلید واژه: طرح هندسی، نرخ و شدت تصادفات، تقاطع، جاده های برون شهری

