

مدلسازی تعداد تصادفات وسایل نقلیه در راههای استان تهران و تعیین وزن علت وقوع تصادف در ساعات شبانه روز

فریبرز واحدی، دکتری ایمنی راه، مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران، ایران¹
هاجر فخاریان، دانشجوی دکتری مهندسی شیمی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، اداره کل راه و شهرسازی
استان تهران، ایران²
سمیه فخاریان، کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت، سازمان راهداری و
حمل و نقل جاده ای تهران، ایران³
¹ vahedi@tdrt.ir
² fakharian@tdrt.ir
³ sofakharian@gmail.com

چکیده

بررسی تصادفات رانندگی نشان می‌دهد که شدت تصادفات و مجموع تلفات در هر تصادف بر حسب عوامل مختلف متفاوت می‌باشد. گرچه عوامل متعددی وجود دارند که می‌توانند سبب تصادفات وسایل نقلیه گردند اما به طور عمده عوامل دخیل در تصادفات این وسایل را می‌توان به 4 دسته انسان، وسایل نقلیه، جاده و محیط تقسیم‌بندی نمود. از سوی دیگر بررسی تأثیر وضعیت جریان ترافیک بر روی تصادفات نشان می‌دهد که تغییرات تعداد و شدت تصادفات در زمان‌های مختلف متأثر از تغییر پارامترهای ترافیکی (نظیر حجم ترافیک ساعتی، درصد وسایل نقلیه سنگین و متوسط سرعت تردد می‌باشد. در این تحقیق با استفاده از توزیع پواسون نسبت به مدل‌سازی تعداد تصادفات در راههای استان تهران که مهمترین راههای شریانی را در کشور دارد و شاهره ارتباطی با بقیه استانهای دیگر می‌باشد بر اساس پارامترهای موثر در وقوع تصادف اقدام گردیده و نهایتاً میزان تأثیر پارامتر علت وقوع تصادف در کنار سایر پارامترهای مؤثر بر روی این مدل بررسی و موثرترین علت در وقوع تصادفات در ساعات شبانه روز تعیین گردیده است.

کلید واژه: تصادفات، علت تصادف، ساعات شبانه روز، توزیع پواسون، پارامترهای ترافیکی.

