



ارزیابی معیار های مکان گزینی مسیر های پیشنهادی دوچرخه سواری با استفاده از مدل AHP نمونه موردی : شهر یزد

دکتر محمدرضا رضایی، دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، عضو هیئت علمی دانشگاه یزد

یاسر حیدری، دانشجو کارشناسی جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه یزد¹

امیر حسین نظری مهر، دانشجو کارشناسی جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه یزد²

geo_yaser1991@yahoo.com - 09135175107

iranemir@yahoo.com

چکیده:

با وجود رشد روز افزون جمعیت شهر ها و به تبع آن استفاده از وسایل حمل و نقل، عبور و مرور مشکلاتی را در شهر ها به وجود آورده است؛ اما در حال حاضر با ارائه ی نظریه توسعه ی پایدار در بسیاری از شهر ها با استفاده از وسایل حمل و نقل انسان گرا (دوچرخه و پیاده روی) خواستار گامی در این جهت هستند. در این رابطه افزایش استفاده از دوچرخه در حمل و نقل شهری، به واسطه ی ایجاد مسیرهای مناسب دوچرخه در کاهش حجم ترافیک شهری مناسب است و شهر یزد نیز با وجود تراکم بسیار زیاد، به خوبی می تواند از این مسیر استفاده کند. روش تحقیق در این پژوهش توصیفی - تحلیلی بوده است و جمع آوری اطلاعات نیز به روش اسنادی و میدانی انجام گرفته و در نهایت با استفاده از ضوابط و مقررات طراحی مسیر و مقایسه ضوابط بر روی مسیر ها به داده ها و اعدادی دست یافته ایم که با استفاده از مدل تحلیل سلسله مراتبی به تحلیل و ارزیابی مسیر ها پرداخته شده است. با توجه به تحلیل های انجام شده بهترین و بدترین مسیر ها به ترتیب مسیر شماره 3 (مسیر رفت و برگشتی پایانه بعثت - پایانه فضای سبز) و مسیر شماره 7 (میدان دروازه قران - میدان گلسترخ) شناخته شده است.

کلمات کلیدی: دوچرخه، کاهش حجم ترافیکی، توسعه ی پایدار، شهر یزد، AHP

