



برآورد پارامترهای ترافیکی تقاطعات چراغ دار در شهر تهران

افشین شریعت مهیمنی، دانشیار حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران¹

نوید کلانتری، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، گروه پژوهشی شاران²

خشایار ملکان، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد جنوب³

¹shariat@iust.ac.ir

²kalantari@iust.ac.ir

³kh_malekan@yahoo.com

چکیده

تقاطعات به دلیل همگرایی چندین جریان ترافیکی، نقش مهمی را در شبکه حمل و نقل ایفا می کنند. عموماً در تقاطعات چراغ دار، به دلیل وجود مسائلی از قبیل عابران پیاده، موتور سواران، زمان سبز از دست رفته در ابتدای سیکل و مسائلی از این قبیل، ظرفیت تقاطعات به مراتب بسیار کمتر از رویکردهای متصل به آن می باشد. از این رو، مطالعه خصوصیات جریان ترافیک در تقاطعات یکی از اقدامات مؤثر و ضروری در بالابردن سطح سرویس خیابان ها و شناخت مناسب عملکرد ترافیکی رانندگان دارد. در این مقاله با استفاده از روش راهنمای ظرفیت جاده ها به بررسی خصوصیات جریان ترافیک در تقاطعات شهر تهران پرداخته شده است و با انجام مطالعات میدانی بر روی این تقاطعات به ارزیابی و تحلیل این خصوصیات پرداخته شده است. از جمله خصوصیتی که در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته اند می توان به نرخ جریان اشباع، سرفاصله زمانی اشباع، زمان از دست رفته اولیه و فاصله وسایل نقلیه در حالت توقف اشاره نمود. در این مطالعه نرخ جریان اشباع برای تقاطعات شهر تهران برابر 1840 وسیله نقلیه در ساعت برآورد گشته است.

کلید واژه: تقاطعات چراغ دار، نرخ جریان اشباع، سرفاصله زمانی اشباع، زمان از دست رفته اولیه.

