



بررسی تاثیر طرح های ایمن سازی جاده های در استان خوزستان با در نظر داشتن تاثیر آن ها بر کاهش تصادفات در محور اهواز - سوسنگرد

سید جعفر حجازی، استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران اهواز¹

مهدی امینی زاده، کارشناس ارشد راه و ترابری، کارشناس سازمان ترافیک مشهد²

سینا خالدی، کارشناس ارشد راه و ترابری³

جواد امینی زاده، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری⁴

¹ hejazi-j@scu.ac.ir

² behnamamini56@yahoo.com

³ s.khaledi@3dpg.ir

⁴ roham100@yahoo.com

چکیده

تصادفات جاده ای سهم نسبتاً بالایی را در مرگ و میر سالانه ی کشور ما را به خود اختصاص داده است. این حجم تصادفات که شامل تصادفات خسارتی، جرحی و فوتی می گردد باعث بروز هزینه های بسیار بالایی برای کشور می گردد. این هزینه ها شامل هزینه های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و ... می باشد. لذا با توجه به مشکلات بسیار زیاد ناشی از این مسئله، نیاز به بررسی هرچه بیشتر و ارائه ی راهکارهای مختلف به منظور کاهش آن ها وجود دارد. در سال های اخیر تلاش های بسیار زیادی در راستای کاهش هرچه بیشتر این حجم تصادفات صورت گرفته است. به منظور انجام بررسی میزان تاثیرگذاری این تلاش ها بر میزان تصادفات صورت گرفته همواره نیاز به بررسی های آماری مربوط به میزان تصادفات و تاثیر طرح های به اجرا درآمده وجود دارد.

در این مقاله به بررسی میزان تاثیر طرح های اجرا شده در محور اهواز-سوسنگرد بر میزان تصادفات رخ داده پرداخته شده است. به این منظور با توجه به فرم های کام 113 راهنمایی و رانندگی به بررسی میزان تصادفات قبل و بعد از اجرای طرح های مختلف پرداخته شده است.

کلیدواژه: تصادف، ایمن سازی، جاده

