



مقایسه دو سیستم خطوط وسائل نقلیه با ظرفیت بالا H.O.V برگشت پذیر و هم جهت در بزرگراهها - مطالعه موردی بزرگراه شهید همت تهران

سید جعفر حجازی، استانداری خوزستان/ استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز
علی عبدالهی، کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز¹
فواد بیرامی پور، کارشناس ارشد عمران - مهندسی مدیریت و ساخت دانشگاه آزاد اسلامی
استانداری کرمان²
فرید نظری فروشانی، کارشناس ارشد عمران - مهندسی مدیریت و ساخت دانشگاه آزاد اسلامی
¹ Abdollahi62@yahoo.com. ۰۹۱۳۲۴۲۰۱۹۰
² foadbeirami@yahoo.com 09133983857

چکیده

خطوط "(H.O.V Lane)"¹ روشی در مدیریت ترافیک آزاد راههای درون شهری و برون شهری است که آن را از سایر خطوط آزاد راهها متمایز می کند. سیستم خطوط HOV¹ با تغییر الگوی سفر افراد باعث کاهش تعداد سفر وسائل نقلیه کم سرنشین شده که در نتیجه ازدحام بزرگراه ها را کاهش می دهد. این خط مختص خودروهای با تعداد سرنشین بالا شامل سواری، ون و اتوبوس می باشند. در حقیقت جایگاه خطوط HOV در مهندسی حمل و نقل در مبحث خطوط مدیریت شده قرار می گیرد که خود انواعی دارد و این خطوط مدیریت شده از افزایش عملکرد ترافیکی مسیرهای موجود پشتیبانی می کند. خطوط وسائل نقلیه با اشتغال بالا در آزاد راهها دارای سه شکل عملکردی می باشند، که در این مقاله با در نظر گرفتن شرایط بزرگراه شهید همت تهران، دو شکل عملکردی این خطوط HOV (خطوط HOV برگشت پذیر و خطوط HOV هم جهت) را با توجه به اطلاعات بدست آمده از بزرگراه شهید همت، با هم مقایسه کرده ایم. در ابتدا به جهت آشنایی با عملکرد این دو نوع خط HOV، به بررسی عملکرد و شرایط این دو نوع خط HOV پرداخته ایم و در ادامه شرایط هندسی، هزینه احداث، کاهش مصرف سوخت، کاهش تراکم ترافیکی و کاهش آلودگی هوا این دو نوع خط HOV را با در نظر گرفتن آنها در بزرگراه شهید همت تهران با هم مقایسه کرده ایم و نتایج بدست آمده از این مقایسه را در ادامه مقاله آورده ایم.

واژه های کلیدی: خطوط HOV برگشت پذیر- خطوط HOV هم جهت - کاهش آلودگی هوا

¹ High Occupancy Vehicle lane