



معرفی خط ویژه موتورسوار در تقاطعات چراغدار

شیدا گورزی، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی،
دانشگاه آزاد علوم و تحقیقات
کامران رحیماف، مدرس گروه مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی،
دانشگاه آزاد علوم و تحقیقات

چکیده:

ایجاد مسیرهای ویژه برای برخی از وسایل نقلیه به منظور جدا کردن آنها از جریان ترافیک راهکاری مناسب جهت افزایش ایمنی و روانی ترافیک به شمار می آید. در چند دهه اخیر در برخی از کشورهای دنیا، از جمله ایران موتور سیکلت جزئی از جریان ترافیک این کشورها شده است. رشد چشمگیر موتورسیکلت در ایران، مشکلات و پیآمدهای زیادی بر سیستم ترافیک شهری تحمیل کرده است که مهم ترین آن بالا رفتن آمار تصادفات می باشد. به همین دلیل، برای ساماندهی موتورسواران و کاهش آمار تصادفات، ایجاد مسیر ویژه برای تردد آنان راهکاری مطلوب به نظر می رسد. این مقاله در بخش اول به ارزیابی علل تصادفات موتورسیکلت ها در تقاطعات تهران پرداخته و در بخش دوم مزیت های "خطوط توقف دوچرخه" در تقاطعات کشورهای اروپایی از جمله ارتقا دادن قابلیت دید و کاهش قابل ملاحظه تصادفات بویژه در موقعیت گردش به راست میان خوروهای سواری و دوچرخه سواران را معرفی کرده است. در آخر بر اساس نتایج آمار تصادفات و ارزیابی خطوط توقف دوچرخه استفاده از این خطوط را در تقاطعات تهران با ایجاد تغییراتی در طراحی آن و با نام "خط ویژه موتور سوار" برای موتورسواران پیشنهاد کرده است.

کلید واژه: خط ویژه موتورسوار، ایمنی در تقاطع، علائم افقی و عمودی

