



سیستم‌های بهره‌برداری اتوبوس‌های تندرو از جنبه‌های فنی و طراحی سیستم جهت افزایش کارایی

احسان روحی، کارشناس ارشد مهندسی عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، کارشناس مهندسی مشاور
رہیافت اندیشه فردا¹

حسن ذوقی، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده تحصیلات تکمیلی
مهدی حسن‌زاده اصفهانی، کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، مدیرعامل مهندسی مشاور
رہیافت اندیشه فردا²

² rahyaft.af@gmail.com ، ۰۲۱-۴۴۴۵۸۶۵۷

چکیده:

شبکه اتوبوسرانی شهری به عنوان یک جزء اساسی در برنامه ریزی حمل و نقل مورد توجه قرار می گیرد. طراحی درست شبکه و بهره برداری مناسب از این سیستم باعث افزایش مطلوبیت و در نتیجه افزایش سهم سفرهای این سیستم از سفرهای شهری می‌شود. در سیستمی نظیر سامانه اتوبوس تندرو که هدف آن جابجایی مسافران در حجم بالاتر نسبت به اتوبوس‌های محلی است، ظرفیت سامانه بسیار اهمیت می‌یابد که با انجام اقدامات لازم در قسمت‌های مختلف این سیستم، در زمان طراحی و بعد از آن در دوران بهره‌برداری، می‌توان باعث افزایش بهره‌وری سیستم شد که این امر جز با شناخت کامل از زوایای مختلف سامانه مورد نظر امکان پذیر نمی‌باشد.

بطور کلی سیستم‌های بهره‌برداری در حمل و نقل همگانی را به دو جنبه مسائل فنی و یا مسائل مدیریتی (اقتصادی) می‌توان تقسیم بندی نمود. که با توجه به گستردگی موضوع، در این مقاله ضمن اشاره‌ای گذرا به اجزاء سیستم اتوبوس‌های تندرو به بررسی سیستم‌های بهره‌برداری از منظر اول پرداخته می‌شود.

کلید واژه: روش‌های بهره‌برداری، سامانه اتوبوس‌های تندرو، مسائل فنی

