



بررسی تأثیر هندسه راه و حجم ترافیک بر روی نرخ تصادف در جاده‌های روستایی استان ایلام

علی‌رضا سروری، کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز
سید عباس طباطبایی، استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز
سعید سروری، دانشجوی کارشناسی ارشد آب دانشگاه آزاد واحد شوشتر

چکیده:

در این مقاله به بررسی رابطه بین پارامترهای هندسی راههای روستایی، نرخ تصادفات و پیش‌بینی تصادفات در آنها با استفاده از یک روش آماری غیر پارامتری با استفاده از روش سلسله مراتبی مبتنی بر رگرسیون درختی پرداخته شده است. در این مقاله در ابتدا به ارزیابی نقش طراحی هندسی راههای مختلف بر روی نرخ تصادفات پرداخته شده سپس پیش‌بینی میزان تصادفات در جاده‌های روستایی با استفاده از روشهای آماری انجام گرفته است. نتایج نشان میدهد اثر متغیرهایی مانند وضعیت روسازی آسفالتی یا بتنی و پارامترهای طراحی هندسی مسیر 2 عامل مهم از عوامل موثر بر نرخ تصادفات هستند. نتایج این مقاله نشان میدهد که با استفاده از این پارامترها برای پیش‌بینی نرخ تصادفات می‌توان بهره گرفت.

کلید واژه: تصادف، پارامترهای هندسی، ترافیک، ایمنی، HTBR

