



ارائه روشی کاربردی برای اصلاح خطوط اتوبوس پس از اجرای یک خط BRT، مطالعه موردی: شهر مشهد

سید محمد مهدی امیری پور، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مرکز پژوهش

حمل و نقل شاران¹

الیاس فرح زاد، کارشناس ارشد مرکز پژوهش حمل و نقل شاران²

ایمان فرهنگندی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدیر مطالعات سازمان اتوبوسرانی مشهد³
سید حسن محسنیان، کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیریت دفتر مطالعات حمل و نقل سازمان حمل و

نقل و ترافیک مشهد⁴

^{1,2}{amiripour, farahzad}@rtf.ir.77181834

³farahmandi@mashhadbus.ir.8401001

⁴mohsenian@mashadtraffic.ir.8427379

چکیده:

با نگاهی به سیستم‌های حمل و نقل شهرهای توسعه یافته دنیا نقش بسزای سیستم‌های حمل و نقل همگانی در این شهرها قابل درک خواهد بود. با توجه به افزایش حجم سفرهای روزانه شهروندان در کلان شهرها بهره‌برداری از سیستم‌های همگانی انبوه بر ضروری خواهد بود. پس از ایجاد چنین سیستمی برای استفاده از حداکثر ظرفیت ایجاد شده توسط آن، نیاز به اعمال تغییراتی در شبکه خطوط اتوبوسرانی برای تطبیق با وضع بوجود آمده خواهد بود. در این مقاله سعی شده است تا با ارائه روشی علمی و کاربردی تغییرات مورد نیاز برای اصلاح خطوط اتوبوس پس از اجرای خط BRT در سطح مسیر و کوتاه مدت بررسی شوند. روش پیشنهادی در این مطالعه شامل پنج مرحله می‌باشد، که پس از شناسایی خطوط مرتبط، گزینه‌هایی را به عنوان جایگزین تولید می‌کند، سپس سناریوهای مختلفی طراحی می‌شود و پس از ارزیابی سناریوهای مختلف با استفاده از تابع هدف در نظر گرفته شده سناریو برتر معرفی خواهد شد. در نهایت کاربرد روش ارائه شده برای شهر مشهد نشان داده شده و نتایج حاصل از آن بیان شده است. با استفاده از نتایج این مطالعه می‌توان تغییرات مورد نیاز برای شبکه خطوط اتوبوس را در سطح مسیر پس از اجرای BRT تعیین نمود، بطوریکه بیشترین کارایی را برای کل سیستم داشته باشد.

کلید واژه: اتوبوس، اصلاح خطوط، BRT، حمل و نقل همگانی

