



بررسی اثرات زیست محیطی خطوط وسایل نقلیه با ظرفیت بالا (HOV) در بزرگراهها - مطالعه موردی بزرگراه شهید همت تهران

نبی اله منصوری، دانشیار دانشکده محیط زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات
تهران¹

فواد بیرامی پور، کارشناس ارشد عمران - مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی / استانداری کرمان²

علی عبدالهی، کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز

¹ nmansourin@gmail.com.09121262426

² foadbeirami@yahoo.com.09133983857

چکیده

یکی از روش های ممکن جهت پاسخگویی به نیازهای حمل و نقل، استفاده از "خطوط ویژه وسایل نقلیه با اشتغال بالا" (H.O.V Lane)¹ است. خطوط ویژه وسایل نقلیه با اشتغال بالا به گونه ای طراحی شده اند که در مسیرهای خود عاری از وسایل نقلیه تک سرنشین هستند و بر اساس عوامل مرتبط با ظرفیت موجود و یا نیازهای تردد در جامعه، بسته به مواقع مختلف روز، تسهیلاتی جهت ارائه ی خدمات به وسایل نقلیه مجاز فراهم می سازند. این خطوط مختص وسایلی با تعداد سرنشین بالا هستند. این تسهیلات به منظور افزایش ظرفیت جابه جایی افراد در زیر ساخت های موجود طراحی شده اند. از جمله عملکرد ترافیکی این خطوط در بزرگراه ها که می توان بر کاهش زمان سفر، تعداد توقفهای کمتر و کاهش حجم ترافیک اشاره کرد. هدف از این مقاله بررسی تاثیر قابل توجه سیستم خطوط HOV بر بحث کاهش آلاینده های ناشی از ایجاد خط HOV در بزرگراه ها می باشد. بزرگراه شهید همت تهران به عنوان مطالعه موردی مورد تحلیل قرار گرفته، که با در نظر گرفتن احداث خط HOV در بزرگراه شهید همت تهران، تاثیر قابل توجه آن بر کاهش آلاینده های ناشی از ایجاد خط HOV در بزرگراه شهید همت تهران می پردازیم و 5 نوع آلاینده معیار را که در آلودگی هوا ناشی از بخش حمل و نقل نقش اصلی را دارند، مورد بررسی قرار می دهیم. نتایج حاصله حکایت از تاثیر مثبت خطوط HOV بر محیط زیست، که به صورت قابل ملاحظه ای صورت می پذیرد را دارد.

واژه های کلیدی: وسایل نقلیه با ظرفیت بالا، انتشار آلاینده، فاکتورهای انتشار

¹. High Occupancy Vehicle lane

