

## کاربرد خط کمکی سبقت در بهبود ایمنی راه های دو خطه برون شهری

سعید حسامی، استادیار، دانشگاه صنعتی بابل<sup>1</sup>

مصطفی سلطانی نژاد دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی بابل<sup>2</sup>

<sup>1</sup>[s.hesami@nit.ac.ir](mailto:s.hesami@nit.ac.ir)

<sup>2</sup>[msc.soltani@yahoo.com](mailto:msc.soltani@yahoo.com)

### چکیده:

ایمنی راه یکی از عوامل اصلی و حیاتی در کمک به احساس رفاه جامعه می باشد. با توجه به بالا بودن نرخ تصادفات جاده ای برون شهری، ارائه پیشنهادهایی چون خط کمکی سبقت<sup>1</sup> در راه های دو خطه برون شهری می تواند مقدار زیادی از هزینه های ساخت، نگهداری و بهسازی راه را درکنار ملاحظات ایمنی کاهش دهد. در این بررسی با شرح و بسط کامل خط کمکی سبقت، به بررسی و ارزیابی این پیشنهاد و مزایای آن پرداخته می شود. اجرای خط کمکی سبقت مبتنی بر فرآیند ممیزی ایمنی راه<sup>2</sup>، می تواند در عین رعایت ایمنی، مسائل زیست محیطی و اقتصادی، سبب کاهش نرخ تصادفات جاده ای و خطرپذیری راه های ایران شود.

**کلید واژه:** ایمنی، خط کمکی سبقت، فاصله دید سبقت، فرآیند ممیزی ایمنی راه