



تحلیل تاثیر پراکنش کاربری ها و اختلاط کاربری بر رفتار سفر در کلانشهر شیراز

حیدرعباسی، کارشناسی ارشد شهرسازی، پژوهشگر شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز،
ایران¹

خلیل حاجی پور، دکتری شهرسازی، عضو هیئت علمی دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، ایران²

¹H_abbs@yahoo.com, 0917189312

²hajipoor@shirazu.ac.ir, 09171171979

چکیده

ارتباط بین کاربری زمین و حمل و نقل از موضوعات اساسی مورد بحث حمل و نقل پایدار است. با توجه به این موضوع، هماهنگی برنامه ریزی های کاربری زمین و حمل و نقل از اهمیت بالایی برخوردار است. از آنجایی که موضوع فوق از اهداف توسعه پایدار است، شناخت عوامل تاثیرگذار کاربری زمین بر حمل و نقل ضرورتی اجتناب ناپذیر است. با توجه به این ضرورت، مقاله حاضر به بیان یافته های یک تحقیق تجربی در ارتباط با تاثیر متغیرهای کاربری زمین بر رفتار سفر پرداخته است. در بررسی این تاثیر، توزیع کاربری ها و اختلاط کاربری به عنوان متغیرهای کاربری زمین و طول سفر، زمان سفر، فراوانی سفر و وسیله سفر به عنوان متغیرهای رفتار سفر مورد مطالعه قرار گرفته اند. در این ارتباط چهار محله شهری کلانشهر شیراز به عنوان نمونه موردی انتخاب شده اند. جهت دستیابی به اطلاعات مورد نیاز از نقشه های پایه کلانشهر شیراز و پرسشنامه استفاده شده است. تعداد پرسشنامه های این تحقیق 370 پرسشنامه می باشد. تحلیل همبستگی انجام شده بیانگر وجود ارتباط بین متغیرهای کاربری زمین و رفتار سفر بوده و رفتار سفر ساکنین محله های با اختلاط کاربری بالا و با توزیع مناسب کاربری، متفاوت تر از سایر محله ها است.

کلید واژه: کاربری زمین، رفتار سفر، حمل و نقل، کلانشهر شیراز