



برآورد تابع تقاضای بار در راه آهن ج.ا.ایران و پیش بینی میزان تقاضا مبتنی بر طراحی سناریو قیمت سوخت

حمید رضا احدی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران - تهران
عبدالناصر حاجی زاده، کارشناس ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه
علم و صنعت ایران - تهران¹

¹ naser_hajizade@rail.iust.ac.ir, ۰۹۳۸۴۳۰۹۲۴۸

چکیده

در این مقاله، عوامل موثر بر تابع تقاضای حمل و نقل بار در راه آهن جمهوری اسلامی ایران شناسایی و مدل جدیدی برای برآورد آن ارائه شده است. همچنین تاثیر هر یک از عوامل موثر بر مقدار تقاضا ارزیابی شده است. در این تحقیق بر اساس مدل پیشنهادی و با استفاده از داده های سری زمانی سال های 1368 تا 1390 و نرم افزارهای E-Views و Microfit الگوی تقاضای بار برآورد شده است و نتایج حاصله از دو سناریو متفاوت بر اساس شدت تاثیر سیاست آزادسازی قیمت سوخت پس از اجرای قانون هدفمند سازی یارانه ها، مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفت و مشخص گردید افزایش قیمت سوخت علی رغم پیش بینی های اولیه تاثیر قابل توجهی در افزایش تقاضای بار ریلی نخواهد داشت.

کلید واژه: تابع تقاضا، راه آهن، سری زمانی، E-Views، حامل های انرژی.