

افزایش ایمنی و کارایی در سیستم اتوبوسرانی تندرو (BRT) (مطالعه موردی خط 1 اتوبوسرانی تندرو شهر اصفهان)

علیرضا صلواتی، مدرس دانشگاه، کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری، مدیر هماهنگی امور مناطق

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان و مدیر پروژه BRT اصفهان¹

طیبه آقاها، کارشناس امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان²

¹ Salavati-Alireza@yahoo.com ، 09133084721

² tayebbehaghaha@yahoo.com ، 09131087949

چکیده

اتوبوسرانی تندرو (BRT) از جمله سامانه های نوین حمل و نقل عمومی است که به دلیل مزایای فراوانی که دارد در برخی از کشورهای پیشرفته و یا در حال توسعه بکار گرفته شده است. در این سامانه با بهره گیری از تکنولوژی سیستمهای حمل و نقل هوشمند و با اتکاء به مسیر مجزا، اتوبوسهای ویژه و ایستگاهها و پایانه های مناسب، نه تنها ارتقاء کارایی عملکرد ناوگان حمل و نقل عمومی حاصل گردیده، بلکه شاخص ایمنی سفر بدلیل بهره مندی از مسیر عبور تفکیک شده، گذرگاههای ایمن عابر پیاده، اتوبوسهای ویژه با ارتقاء سطح استاندارد سوخت نیز بهبود یافته است. در این مقاله که به روش اسنادی تهیه شده پس از معرفی اجمالی سامانه اتوبوسرانی تندرو، مزایا و ویژگیهای آن، عملکرد خط 1 از سامانه (BRT) شهر اصفهان در مسیر زندان دستگرد - قائمیه - میدان آزادی بررسی می شود. از جمله یافته های این تحقیق که در قالب ارتقاء شاخص های کارایی و ایمنی عملکرد ناوگان در خط 1 اتوبوسرانی تندرو اصفهان می توان به آن اشاره کرد عبارتند از:

• رشد شاخص جابجای مسافر به میزان 60 درصد

• افزایش تعداد سرویس های رفت و برگشت اتوبوسها (هر دستگاه اتوبوس روزانه 7 سرویس)

• افزایش 94 ساعت به زمان مفید سرویس دهی در خط به دلیل کاهش توقف در ایستگاهها

• کاهش متوسط زمان سفر (حداقل 15 دقیقه در هر رفت یا برگشت اتوبوس)

• کاهش متوسط زمان انتظار در ایستگاهها (بین 5 تا 10 دقیقه)

• کاهش مصرف سوخت و آلاینده های هوار در سطح استاندارد EURO3

• کاهش میزان تصادفات اتوبوسها از 10 مورد در هر ماه به 5 مورد

کلید واژه: سامانه اتوبوسرانی تندرو، شاخص های کارایی و ایمنی