



تصادفات منجر به فوت و برآورد نسبی اتلاف سرمایه‌ی ملی

مجتبی کاظمی، کارشناس ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، مدرّس مرکز آموزش عالی علمی - کاربردی
جهاد دانشگاهی، شعبه‌ی رودسر، گیلان، ایران¹
محمود صفارزاده، دکتری عمران، گرایش راه و ترابری، رئیس پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه، استاد
دانشگاه تربیت مدرس²
سید رامتین باقری، کارشناس ارشد عمران، گرایش راه و ترابری، مدیر آموزش پژوهشکده حمل و نقل
طراحان پارسه، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی فومن³
¹ Mojtaba.Kazemi88@Yahoo.Com
² Saffar_m@modares.ac.ir
³ S.RamtinBagheri@gmail.com

چکیده

تولید ناخالص ملی یا داخلی هر کشور در هر سال صرف هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم تصادفات ترافیکی می‌شود. در این مقاله، سعی بر آن شده است با استفاده از روش دیه، هزینه‌ی تصادفات منجر به فوت در سال‌های 1389، 1390 و نیمسال اول 1391، محاسبه و میزان ضایع نمودن تولید ناخالص ملی بیان شود. متوسط نرخ دیه برای سه سال مورد نظر، به ترتیب؛ 430، 554,7 و 903 میلیون ریال محاسبه شده است. تعداد فوتی‌های جاده‌ای کشور در نیمسال اول سال‌های 1391، 1390 و 1389 به ترتیب برابر؛ 10609، 11201 و 12812 و برای کل سال‌های 1390 و 1389، به ترتیب؛ 20049 و 23249 نفر اعلام شده است. به عبارتی دیگر، در نیمسال اول 1391، روزانه 57 نفر و هر 25,3 دقیقه یک نفر، در سال 1390، روزانه 55 نفر و هر 26,3 دقیقه یک نفر و در سال 1389، روزانه 64 نفر و هر 22,6 دقیقه یک نفر جان خود را از دست داده‌اند. میزان تولید ناخالص داخلی در سال 1391 برابر 5247014 میلیارد ریال و تولید ناخالص ملی برای سال 1390 و 1389 به ترتیب؛ 4905958 و 4304264 میلیارد ریال می‌باشد. در نهایت با استفاده از روش دیات، نسبت هزینه‌ی کل فوتی‌ها در هر سال به تولید ناخالص ملی نیمسال اول 1391، 1390 و 1389 به ترتیب؛ 0,1266%، 0,1825% و 0,1279% بدست آمد. بعلاوه، این نسبت برای سال‌های 90 و 89 مقدار 0,2260% و 0,232% می‌باشد.

کلمات کلیدی: تولید ناخالص ملی، هزینه‌های تصادفات، متوسط نرخ دیه.